

開路人



第2期

总第498期★1979年创刊
2022年2月28日 星期一

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jtegg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团5项目获“江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目”称号

本报讯(通讯员 李一峰)2月14日,省交通运输厅公布了2021年度公路水运省级平安百年品质工程创建示范项目评价结果,集团公司承建的苏锡常南部高速公路常州至无锡段CX-22标等5个项目获评“江苏省平安百年品质工程创建示范达标项目”。

一直以来,集团公司坚持贯彻

创建“平安工地”“品质工程”的理念,持续在年度在建70余个项目中掀起抓品质、重安全、保质量的热潮,形成了一批具有江苏交工特色的工程管理经验和技术成果,用实干担当为国家基础设施建设交上了一份高质量答卷。据了解,截至目前,集团公司已实现了部、省、市平安百年品质工程创建示范全覆盖。

河南省交通运输厅宋华东副厅长调研许信8标

张晓宇董事长陪同



本报讯(记者 朱东波)日前,河南省交通运输厅党组成员、副厅长宋华东,二级巡视员李强等一行,来到集团公司承建的许昌至信阳高速公路8标项目,调研工程建设情况。

宋华东先后察看了臻头河大桥、薄山湖2号隧道等施工现场,详细了解项目施工进度、质量安全管理及疫情防控等工作推进情况。受厅党组书记、厅长徐强委托,宋华东对一线施工人员进行了慰问(见图),对项目现场施工管理情况给予了充分肯定,并就下一步工作提出要求。希望各参建单位、相关部门进一步提高认识,站位全省工作大局,锚定年度建设目标,集中力量,坚定信心,全力以赴,确保圆

满完成建设任务。要紧紧围绕年度通车目标,加大力量投入,上足人员设备,认真组织开展劳动竞赛,全面加快项目建设进度。要围绕通车目标详细制定各分项工程尤其是控制性工程施工节点目标,及时邀请行业专家进行论证,科学调配施工力量,优化工序衔接,保证项目科学、高效、有序推进。要增强服务意识,对项目实施过程中的制约因素,要集中研究加快解决;项目沿线政府要扛牢建设主体责任,加快解决土源供应、征地拆迁等问题,为项目建设营造良好环境。要严守施工安全底线,深入开展平安百年品质工程创建,严格疫情防控和施工扬尘管控,做好农民工工资支付工作,持续保

持施工安全生产形势稳定。

集团公司党委书记、董事长张晓宇在汇报中表示,江苏交工在接下来的施工建设中,进一步发扬“开路人”一贯的敢打硬仗的精神,加大施工力量投入,精心组织,科学调度,统筹安排好施工计划,加快推进施工进度,确保项目如期通车。

河南交投集团副总经理王前东,河南省交通运输厅建管处、质检站、高速中心、许信高速专项督导组有关负责同志,驻马店市交通运输局主要负责同志,以及河南许信高速公路有限公司董事长李平等参加调研。

据了解,许昌至信阳高速公路第8合同段路线全长约16.23km,总造价15.1亿元。

丹徒区委书记毛健走访调研集团公司

本报讯(记者 何晓璇)2月7日,虎年第一个工作日上午,镇江市丹徒区委书记毛健带领丹徒区相关领导和部门负责人,冒着大雪来到集团公司,开展新春走访调研,并与集团党委书记、董事长张晓宇进行座谈,了解企业发展情况,听取企业意见建议。

毛健手捧鲜花走进集团公司总部大楼,与张晓宇亲切握手,并代表丹徒区委、区政府向集团公司全体干部职工致以新春祝福。座谈中,毛健表示,集团公司是一家有着红色基因传承的明星企业。面向未来,他激励

大家坚定信心,继续发扬实干精神,努力做大做强。同时,注重发挥自身在交通基础设施领域的优势和强项,多为丹徒经济社会发展作出新的更大贡献。他要求地方各有关部门联系企业实际,创新服务举措,真心实意解决企业发展中遇到的困难和问题,全力营造良好的服务环境。

张晓宇对毛健一行到来表示欢迎,简要介绍了集团公司近几年发展成果以及新一年的总体规划。他指出,集团总部自2018年正式入驻丹徒区以来,取得了前所未有的发展实绩。来之不易的成果得益于丹徒

区委、区政府主要领导的关心、支持和帮助。新的一年,集团公司将抢抓发展机遇,努力应对挑战。对外继续强化市场开拓力度,推动经营产值规模再提升;对内着力深化内部体制改革,促进发展质效稳健向好,为地方经济和社会事业发展多作贡献。

丹徒区委常委、副区长李庆丰,区委常委、高新园党工委书记、谷阳镇党委书记汪洋,区人大常委会副主任、区经发局党委书记江学军,区委办主任赵斌,区住建局局长王欣,集团公司副总裁王春华、巫亚明,巡察员朱乾震参加座谈交流。

集团公司与江西路桥开展战略合作

王纪源郑雪峰出席签约仪式

本报讯(特约记者 郑立庆)2月18日,集团公司与江西路桥战略合作协议签约仪式在南昌举行,集团公司总裁王纪源,江西路桥党委副书记、总经理郑雪峰出席签约仪式并签署战略合作框架协议,开启了双方业务合作的新篇章。

王纪源在致辞中介绍了集团公司的发展历程以及目前着力推进的深化改革系列举措。他表示,同为行业标杆企业,集团公司与江西路桥战略定位高度契合,此次签约,实力叠加,优势互补,既是适应市场发展的选择,也是促进双方优化升级的需要。希望双方加强沟通交流,提升合作成效,努力寻求有效的切入点,力争以现有的资源撬动市场,加快加速实现双方高质量发展。

郑雪峰简要介绍了企业发展情况,对集团公司推进改革的举措表示认同。他指出,此次合作协议的签约,对双方来说都是一个重要的时刻,将有力推动彼此走上新的发展高度。江西路桥将以最大诚意深化双方合作,充分发挥各自的专业、品牌、地域优势,实现更多领域、更深层次的合作与共赢。

根据合作协议,双方将在充分展示各自优势和需求的前提下,本着资源共享、优势互补、并立双赢的原则,在江西高速公路新一轮建设投融资领域广泛开展战略合作,打造命运共同体,助力江苏交工在港航版块江西市场实现新突破,达到相互促进和共同发展的双赢目标。

江西路桥副总经理文林、集团公司副总裁傅玉罗以及双方经营条线相关负责人参加签约仪式。

江西省公路桥梁工程有限公司(简称“江西路桥”)始建于1962年,前身为江西省公路桥梁工程局,是江西交工旗下以路桥建设为主体的子公司。

淮安市洪泽区委书记张冲林调研420省道洪泽段工程

本报讯(记者 王磊)2月23日,淮安市洪泽区委书记张冲林,区委副书记、区长张灏一行调研420省道洪泽段改扩建工程,实地考察项目质量和工程进度等情况。开通公司总经理李玉山陪同。

在五里牌高速出入口,张冲林一行认真听取了项目建设情况的汇报。在全线实地考察之后,张冲林对项目部在工程质量、安全文明施工、疫情防控等方面采取的系列措施以及当前取得的建设成果表示肯定。

张冲林指出,420省道洪泽段是连接白马湖、洪泽湖的有效通道,也是展示洪泽区旅游形象

和城市价值的重要窗口。他要求项目部进一步压缩工程时间,完善工程组织、管理与调度,统筹、高效安排好摊铺、亮化、绿化等环节,在保证质量的同时提高施工效率;坚持精细化施工,狠抓工程细节;高质量、高标准、严要求地将420省道项目建成品质工程、标志工程,用通畅、便捷、美观的交通环境,助力长三角地区知名旅游目的地城市建设。

据介绍,420省道洪泽段改扩建工程按照一级公路标准、双向四车道设计,全长17.11公里,合同总造价3.796亿元,是洪泽南部重要的东西向干线公路。

苏州市交通运输局副局长周建华检查苏台高速2标项目

本报讯(记者 洪涛)2月25日,苏州市交通运输局副局长周建华一行来到苏台高速2标,检查项目复工复产和疫情防控等工作。

在苏台高速ST-QL2标现场,苏州分公司总经理周勇于汇报了项目疫情防控措施、人

员到岗情况及目前施工进度等。在全面检查后,周建华围绕安全生产、疫情防控、质量管控、进度控制等内容作了进一步强调,要求苏台高速几个项目要形成合力,抓质量、保安全,高标准高质量如期完成施工任务。

复工复产进行时 江苏交工虎力全开干劲满满

本报记者 潘雷 张宁 徐青 王余盼

击鼓催舟正当时，虎年奋战启新程。春节过后，集团公司一批重点项目相继复工复产。在全面做好疫情防控工作的基础上，各项目铆足干劲，蓄势待发，迅速从“春节状态”转入“工作状态”，以开局就是冲刺的干劲，全力打好节后“第一仗”。

京沪高速扩建溧阳3标

战鼓催春，时不我待。2月10日以来，京沪高速扩建溧阳JHK-SY3标召开全面复工动员会议，为实现新年开门红谋好篇、起好步、打好底、开好局。目前，项目管理人员全部到位，一线产业工人陆续进场，他们将以高昂的激情、百倍之信心、冲天之干劲，向6月底高速主体工程全部完成的目标发起冲刺。

无锡312国道改扩建11标

2月7日，农历正月初七，伴随着浓浓的新春气息，无锡312国道新吴段改扩建XW11标迅速吹响了复工的集结号，项目部主要

管理人员到场35人，并于2月8日组织召开节后复工复产及疫情防控工作部署。结合总体计划安排，项目部通过安全隐患排查、复工复产安全培训交底等措施，以快的节奏、拼的干劲、实的作风迅速投入工作状态。

京沪高速扩建淮安21标

围绕复工复产，京沪高速扩建淮安21标“全员核酸检测、节后复工安全教育培训、安全专项排查”多措并举，齐心协力拧紧复工“安全阀”，筑牢防疫“防火墙”，为打响虎年首季“开门红”奠定基础，确保全线施工生产安全高效推进。当前，项目一线施工人员已全员到位，项目部正计划进行水稳摊铺工作，朝着年底主线通车目标全面冲刺。

苏台高速2标

正月初十，苏台高速2标项目45名管理人员已经全部回到各自的岗位。复工第一天，项目部召开复工安全生产及疫情防控会议，着重抓好安全管理、技

术服务、过程管控，消除不良因素，做好管理人员及施工队人员疫情防控培训，保证施工生产安全正常推进。

许信高速8标

节后复工以来，为快速恢复施工生产能力，许信高速8标群策群力，多措并举：一是召开节后复工复产动员会，迅速激发员工积极性，细化各级管理人员责任，明确年度目标；二是组织对工程进度质量及现场施工人员、机械设备进场情况进行检查，根据节点工期及时调整施工组织计划；三是全力做好员工返岗返工的疫情防控工作，做好安全教育培训、现场隐患排查。110余名项目部管理人员及各施工队已全部到岗并稳定有序地展开路基填筑、臻头河大桥、高石脑隧道等施工生产任务。

淮安白马湖大道工程1标

复工以来，淮安白马湖大道工程BMHDD-SGI-1标迅速行动，多措并举，积极吹响开工集结号。

通过有序组织施工人员到位，召开复工工作部署会，开展安全第一课、安全技术交底，网格化疫情防控等有力举措，项目部正全力推进各项目主要目标节点建设，迅速掀起施工大干高潮。

312国道宁镇段改造G346-CQ1标

复工复产情况如何，事关全年发展全局。新春伊始，312国道宁镇段快速化改造G346-CQ1标强化品质意识，着力加强质量管控，加快推进工程进度，严管节后复工安全生产，力争做到内外作业同步，确保项目安全生产形势平稳。2月14日，项目部召开了征地拆迁工作座谈会，进一步明确了目标，着力推进工程施工进度。

328国道改扩建SG3标

为顺利恢复施工秩序，腾出工作面，328国道宁扬交界至龙池互通段改扩建工程SG3标迅速吹响复工复产“集结号”，召开4#跨线桥拆除方案汇报专题会，组织进行安全教育培训，积极投入到

新一年的生产工作中。2月15日凌晨，经过全体参建人员的拼搏努力，左幅2跨和右幅2跨的拆除、清理工作顺利完成，为节后大干打下了坚实基础。

常州青洋路快速化工程1标

正月初八以来，青洋路快速化工程1标30余名管理人员陆续到岗，在做好疫情防控的前提下，项目部精心准备、紧密筹划，制定了详细的复工生产和疫情防控方案。截至目前，桥梁主体工程已全部完成，护栏及桥面调平层已完成90%，路基土石方及雨水管道工程已完成95%，路面水稳基层已完成55%。下一步，项目部将加快速度，紧抓桥面沥青混凝土摊铺首件施工，确保工程稳步推进。

2022年，集团公司吹响了“改革创新再出发”的冲锋号。新征程需要新动力，新蓝图催生新发展，围绕企业各项目标，全体开路人将以“拉满弓、绷满弦”的奋斗之姿，全力以赴，全力冲刺，为实现高质量发展贡献一份力量。

料峭春风志愿红

江苏交工党员青年投身抗疫一线

本报讯(记者 洪涛 朱慧松)温馨美满的春节刚刚过去，正值开学、复工、复产的好日子，然而随着江苏省多地陆续发现新冠病毒核酸检测阳性病例，疫情防控形势骤然紧张。抗击疫情，志愿先行，在集团公司的有力引领下，各项目部在全面做好疫情防控工作的同时，抽调精干力量，投身抗疫一线，作为职工志愿者倾力帮助周边村镇、社区构筑疫情防控墙。

清晨6点，当大多数人还沉浸在梦乡中时，苏台高速2标项目部多名团员青年们已迅速集结，赶往夏家斗村委会协助完成核酸检测工作。十余名职工志愿者被分配到3个点位，分别从现场秩序维持、核酸检测辅助、人员登记

等工作。料峭春风中，低温、连续十几个小时工作、持续喊话导致喉咙刺痛种种辛苦，并未丝毫减退职工志愿者们们的热情。一次又一次，他们耐心劝解心急的群众，重复解释已经回答了上百次的问题。得知村里有许多老年体衰、腿脚不便的老人，在完成手头上的工作后，职工志愿者们没有停歇，积极配合采样人员下乡，在二十多个村组来回奔波，顺利为老人们完成核酸检测。

无独有偶，在张家港市凤凰镇夏市村，天尚未破晓，核酸检测点前已经排起了长队，而申张线凤凰镇段航道整治工程项目部组建的职工志愿者们早已“全副武装”，佩戴好各项防护用品，引导人群有序前往检测点，进行全

员核酸检测。一张张年轻的面孔活跃在防疫一线，他们指引村民有序排队、依次等待登记，帮助维持现场秩序。在职工志愿者的协助下，全员核酸检测工作快速而有序地进行。同时，职工志愿者们还积极行动，主动关怀老人以及弱势群体，协助不熟悉手机操作的老年群众展示行程码，收获了村民的大力感谢与夸赞。

疫情突如其来，江苏交工始终用速度与温度守护人民群众的安全和健康，以实际行动书写铁军的使命与担当。哪里有需要，哪里就有江苏交工的身影。

向疫而行，我们坚决是“守门人”；春暖花开，我们永远是“开路人”。

盱眙县长孙志标 调研淮河大桥项目

本报讯(记者 庄彬彬)2月21日下午，淮安市盱眙县委副书记、县长孙志标率队调研344国道淮河大桥及连接线改扩建工程节后复工复产情况，副县长朱云亮及相关部门负责人参加调研。开通公司总经理李玉山等陪同。

在9#主墩施工现场，一线建设者们正忙碌奋战，机械设备轰鸣不停，呈现出一派火热大干的繁忙景象。孙志标详细听取了有关项目复工复产准备工作、疫情防控相关措施以及当前工程进度等情况的汇报，并对施工单位节后快速复工复产的高效行动力表示肯定。听闻344国道淮河大桥及连接线改扩建工程获评省级平安百年品质工程创建示范达标项目，孙志标十分高兴，鼓励项目部及开通公司继续发扬铁军精神，严格落实疫情防控措施，在确保质量安全可控的前提下，高质高效地推进项目建设，确保工程如期建成通车。

平山公司被认定为 省级企业技术中心

本报讯(记者 徐玉红)近期，集团子公司江苏平山公司再传佳讯，被省工业和信息化厅、省发展和改革委员会、省科学技术厅、省财政厅、省税务局认定为江苏省省级企业技术中心。

省级企业技术中心认定旨在加快完善以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系，充分发挥省认定企业技术中心在企业技术创新体系和企业自主创新能力建设中的引导与示范作用。此次申报过程中，经过区市推荐、形式审查、数据复核、信用核查和会审会商等程序，平山公司凭借优异的自主创新能力在众多申报企业中脱颖而出，成功获得认定，这也是继南京市“瞪羚企业”之后平山公司获得的又一重要奖项。自2017年被认定为国家高新技术企业以来，平山公司大力推进创新、转型发展，不断加大技术创新领域投入，加强产学研合作，开展技术研发和科技成果转化工作，实现了显著发展。



丁钰 摄

312国道无锡11标： 砥砺前行，风劲帆满图新志

张伟炯

312国道无锡飞凤路至金城东路段改扩建工程11标位于飞凤南路与通锡高速之间，由江苏省交通工程集团有限公司承建。312国道项目作为省交工在锡重点工程，项目部秉承“创新、高效、务实、奋进”的企业精神，科学谋划，精准施策，力促建成在锡精品工程。

深化党史学习教育，筑牢战斗堡垒。项目部自组建以来，一手抓工程建设、一手抓项目党建。以项目部支部党建工作为切入点，整合资源建设了党员活动中心和廉政教育学习中心；定期开展学党史心得交流会，更好地促进干部职工学党史、

悟思想、办实事、开新局。去年，项目部与无锡市建管中心联办的“七一勋章”获得者先进事迹学习交流、党史学习教育“工棚里的微党课”等活动被央视网、《人民日报》等中央媒体报道。

坚持党建引领，践行初心使命。在无锡市建管中心“红杜鹃”党建联盟的引领下，党支部践行“我为群众办实事”，与属地街道、社区建立了良好的互动关系。去年9月，台风“灿都”来势汹汹，项目部党员干部组成“红杜鹃”应急小组，前往工地周边城市道路和社区，协助交通、市政部门清除道路积水，疏通排水设施，

为群众出行提供便利，全力做好项目建设和民生服务保障工作。

传承红色基因，争做时代先锋。省交工拥有光荣的红色历史传承，历经六十多载的风雨历程和几代人的艰苦奋斗，积淀了优秀的企业文化。公司先后获得全国“五一”劳动奖章、全国模范劳动关系和谐企业、全国模范职工之家等荣誉。项目部积极组织导师带徒、岗位练兵、技术比武等活动，助力青年职工成长成才；组建党员科技攻关小组，力争在专利、工法和科研上取得成果，目前已联合东南大学开展相关箱梁同步顶推控制

技术研究；项目工委积极开展帮困互助、集体庆生、红旗食堂等关爱活动，当好职工的“娘家人”。

紧盯目标冲刺，全力奋勇争先。全体参建者抗疫情、战高温、冒严寒，精诚团结、顽强拼搏，2021年累计完成1.2亿元施工产值，超额完成业主下达的年度指标，施工进度位居全线第一。项目部积极营造绿色工区，打造美丽新吴工程，率先采用下沉式钻孔平台、全包围式立柱施工平台施工工艺，得到市建管中心领导的肯定，并将该项工艺在全线范围内推广。

(摘自2022年2月8日《无锡日报》四版)



省平安百年品质工程创建示范达标项目代表之一——344国道淮河大桥及连接线改扩建工程，是淮安市唯一的推荐项目，由开通公司承建。王余盼 摄影报道

集团党委召开党史学习教育专题民主生活会

本报讯(记者 何晓璇)新春伊始，集团党委召开党史学习教育专题民主生活会。市交通运输局党委副书记赵坚到会指导。会议由集团党委书记、董事长张晓宇主持，集团党委班子成员参加会议，集团财务总监朱立权列席会议。

会上，张晓宇通报了本次民主

生活会征求意见情况，并代表党委班子作对照检查，集团党委委员逐一进行个人对照检查。

市交通运输局党委副书记赵坚在谈到下一阶段工作时要求，集团党委要切实抓好整改落实，提升政治判断力、领悟力和执行力，在斗争中锤炼党性、在斗争中增强本领，努力

在后疫情时代实现自身升华蜕变。

会议结束前，张晓宇代表党委班子作表态发言，要求党委班子提高认识，增强责任，努力推进集团各项工作实现高质量发展。围绕“改革创新再出发”的总体思路和要求，持续提高自身工作水平和解决复杂问题的能力。

荣誉展

本报记者 瑞晴

虎年传喜讯，奋进启新程。2021年，集团公司踔厉奋发，勇毅笃行，在企业文明创建、科技创新、施工生产、群团工作等方面受到上级表彰，提升了企业的品牌形象。

江苏省文明单位

集团公司在全年组织的各项文明单位创建工作中，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入推进文明建设，做到文明创建工作与业务工作“两手抓两手硬”。广大开路人在为国家基础设施建设挥洒汗水的同时，以奉

集团公司获多项省级荣誉

献与付出浇灌出了精神文明之花的绽放。

全省宣传部长会议对2019-2021年度江苏省文明村镇、文明单位、文明校园(中小学)和江苏省文明行业进行了命名表彰，集团公司荣膺在列，再获“江苏省文明单位”称号。

江苏省优秀劳动关系和谐企业

和谐的劳动关系是企业长效发展的经营之道。作为行业标杆企业，集团公司始终秉持“以人为本”的核心理念，通过强化组织建设、加强沟通交流、强化劳动保护、开展文体活动、定期组织培训等一系列举措，

持续建立与维护了和谐稳定的员企劳动关系。集团公司被省协调劳动关系三方委员会评定为“江苏省优秀劳动关系和谐企业”。

江苏省建筑业高质量发展典型案例

自建成以来，厦门和美桥以216.7米跨径创同类型人行桥跨径世界之最，被称为“人行桥世界标杆”，深受政府、行业和市民游客的好评与关注。这座彰显了卓越施工能力的桥梁，亦为集团公司捧回了多项大奖。近日，集团公司报送的和美桥典型案例荣获江苏省建筑业高质量发展典型案例征集评选活动一等奖。

本报讯(记者 南初)百舸争流，奋楫者先。2月16日，集团总部业务中心总经理公开招聘工作圆满落幕，31名候选人同台竞技，以实力参选，凭能力上岗，在集团总部二楼多功能厅演绎一番梦想与激情的角逐。

江苏省建集团党委书记仇天青，集团公司党委书记、董事长张晓宇出席活动。王纪源总裁主持竞聘会，介绍了竞聘活动规则，并勉励大家在之后的工作中一如既往地全身心投入，干出成果，成就自我，昂首踏上集团公司改革创新再出发的新征程。

竞聘现场，竞聘人员依次进行了竞聘演讲。大家从个人经历、任职情况及工作规划等方面作了详细阐述，并对评委的提问一一进行了回答。各评委围绕整体形象、语言表达能力、组织协调能、职责理解、应变能力、担当精神等内容，对竞聘人员进行了评分。整个竞聘演讲过程紧张而有序，竞聘人员各展所能，尽情表现，对竞聘的岗位充满了自信和憧憬，对职业生涯进行了全面而细致的规划，充分展示了江苏交工职工勇于毛遂自荐，敢于挑战自我的亮丽风采。

机会总是留给有准备的人。据了解，竞聘上岗活动从1月27日发文至今，共有31人报名参与竞聘，其中集团公司总部中层管理人员13人，分公司高层管理人员4人，分公司机关中层管理人员8人，项目经理6人，还有3人报名参加2个岗位的竞聘。为确保竞聘活动的客观、公正，评委组成员分为三个组别：第一组别为江苏省建集团仇天青书记和集团公司党委书记、董事长张晓宇，总裁王纪源等7名高管层成员；第二组别为10名集团公司未参与竞聘的中层管理人员代表；第三组别为15名普通管理人员代表。三个评委组的评分将按照5:3:2的权重比例，最终综合计算为选手的最终得分。

本次面向中层以上干部的竞聘上岗活动揭开了集团公司虎年“改革创新再出发”的序幕。结合竞聘演讲结果，2月27日，经民主评议、党委会研究、任前公示等组织程序，6名总经理人选新鲜出炉。后续，集团公司将围绕基层单位、项目部开始系列改革动作，以达到优化机构设置，压缩管理层级，实现提质增效的目的。

破除“三种心态” 迎接改革大考

综合管理中心 王晓雪

言之有理

新年伊始，备受瞩目的集团总部机构改革拉开了虎年“改革创新再出发”的序幕，系列有力举措勾勒出后续改革的宏伟蓝图。可以想见，此次改革的力度之大、范围之广、切入之深前所未有，企业上下皆在思改革、论改革、盼改革。在此重要关头，有三种心态需要注意。

焦虑心态不必要。每每改革，讨论的声音总是不绝于耳，职工们既从心里认为应该改，又担心改到自己头上；既希望改革早点完成，又担忧改革效果不佳。面对未知的变化，瞻前顾后、焦虑担忧实属人之常情，却并不必要。自集团公司成立以来，改革便是不断克服困难、走向辉煌的重要法宝。一次次，开路人们在改革中调整而壮大，创新而发展，构建出了发展新格局。改革，将带领集团迈向新的发展高度。

到站心态不可要。“到站”是客观事实，“到站心态”却非正常心态。“历史是用激情和痛苦创造的”，改革必会带来

一些或大或小的调整，无法皆大欢喜。在改革中，一些职工积极迎上、争取创造新的成绩，但却也有个别职工失去了干事的激情和动力，出现了“船到码头车到站”“破罐子破摔”的思想。在工作中，我们应该始终保持奋斗的姿态，只要终场的哨声没有吹响，就要始终如一站好岗。人生有起有伏，职位有升有降，焉知到站不是跨到了新的赛场？

“软抵抗”心态不能要。对于企业来说，改革是随着企业发展而不断探索、完善的过程，改革只有进行时，没有完成时，被动应付改革或浮于表面的改革，既给改革造成阻力，又影响着个人的发展。抵抗源于差距，在改革的浪潮中，只有舍得部分小利，才会赢得胜利全局。当前遇到的一些纠结与难题，终将在改革一步步的推进中消失不见和得到有效解决。请坚信，改革必会越改越好！

“改革绝非一蹴而就，也不能毕其功于一役，需要久久为功，才能取得成效。”正因如此，才更需要我们冲破思想观念的障碍，突破利益固化的藩篱。认清形势，主动作为，积极改革，动真碰硬，在起伏中实现华丽转身方显开路人本色。

集团总部业务中心总经理竞聘 拉开江苏交工改革序幕

激流捐躯，那震撼人心的一跃

——维修工程队轶事之三

文/李梅(综合管理中心)



1998年的春天，当我在公司档案室里看到省政府表彰烈士张相臣的文件时，内心的震撼与惊诧无以言表。张相臣——这个普普通通的名字刹那间烙在我的心上，这个被迫认为烈士的人，到底是个什么样的人？有着怎样的故事？那几天里，我翻遍档案室内所有的资料，想找到关于他的更多信息，可遗憾的是，因为年代久远，我一无所获。

这次拜访毛启善，我也希望毛老能解开我心中的疑

团。“那是发生在1965年春天的事……”毛老神情凝重，目光望向窗外，似乎又回到了那个年代。他说，那年春天，白皂公社为抗旱保收，在白皂沟筑拦河坝蓄水。4月21日、22日两天连下暴雨，上游河水猛涨，灌南县委决定开坝放水。接到当地政府通知后，作为施工队物资负责人的张相臣带领7名同志从上午9点开始，将17块钢模抬上木排，拖到安全地带。到下午一点半时，饥肠辘辘的他们才从下游乘船过河吃中饭。他们并不清楚，这时危险正在一步步逼近——民工们在拦河坝上先后开了三个口子放水，坝口越冲越大，顷刻间大坝便被冲溃，洪水如猛兽般冲下大坝，一泻千里……

在南河坝的河坡上，露天

堆放着二工区中转的130多只木箱，里面装满了价值几万元的五金器材、电焊条、劳保用品、钢模还有木板，这些可都是维修工程队的“家当”啊！得知消息的张相臣带领三名工友迅速赶到河边，想要尽快过河去对面的河坡。汹涌的河水一浪高过一浪，看守拦河坝的张大爷极力劝说他们放弃过河的念头。可他们还是不顾阻拦跃入冰冷的河水中，想尽快游到对岸抢救物资。眼看着离对岸不到两米时，一个巨浪打来，将张相臣卷进了坝口，瞬间，他便被裹挟着冲到了水底……为了抢救集体财产，张相臣义无反顾冲向最危险的地方，直至献出自己年轻的生命。

张相臣的牺牲不仅鼓舞了维修工程队的职工，而且也

震撼了当地群众。最后，大家齐心协力将全部的物资抢救上岸，无一损失。江苏省民政厅授予张相臣“革命烈士”称号，当地群众称赞他“为祖国建设，赤胆忠心，美名远扬；爱人民财富，急流捐躯，精神常在”。交通厅政治部发出《关于组织广大职工学习张相臣同志舍己为公高贵品质的通知》，并在厅属各单位及市、县交通局范围内大力开展学习活动。

年代久远，回想31岁的张相臣烈士，在他跃入急流的那一刻，是否想起父母与妻儿？在被洪水卷入水底的那一刻，他热爱的维修工程队工友们那一一张张温暖的笑脸是否会他脑海闪现？

遥望岁月的影子，让我们在心中向烈士致敬！

江苏交工集团「三个仪式」温暖职工心

江苏工人报记者 范翔 通讯员 李梅

2021年7月，江苏省交通工程集团有限公司迎来了167名新职工。集团公司为新人们举办了隆重的人职典礼，所在分公司工会通过“入会仪式”迎接新成员加入。海外分公司新职工刘广感慨道：“在这里我感受到了大家庭的温暖！”

作为一家有着悠久历史和良好传统的企业，江苏交工集团坚持“以人为本”，全程关注职工职业生涯，以会员入会、集中授荣、荣退欢送等活动，让广大职工获得归属感、自豪感、荣誉感。

一下子迎来了这么多新职工，如何让他们尽快适应新环境、投入新工作，公司工会想了不少办法。集团工会、各分工会、工会小组都联动起来，开展入会宣誓、颁发证书、感言征集、师徒结对等各种形式的活动，让新职工找到自身的存在感和价值感，尽快完成身份转变。

对于企业发展的中坚力量，也得到了展示“高光时刻”的舞台。在今年公司两代会上，副总工程师赵永军身披授带站上了领奖台。这位长年在一線负责技术工作的建筑行业专家，先后参建了省内外多项重大工程，在多个规模和综合性难度较大的桥梁、公路、航道等项目担任技术指导。去年4月，赵永军作为企业职工民主推选出来的代表被授予“江苏省劳动模范”称号，这是对他的最好褒奖。

近年来，公司在职工中大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，用身边先进人物和典型事迹来感染职工。在承建的六十多个建设项目中，涌现出了一批劳动模范、五一劳动奖章获得者、创新能手、技术标兵等典型。公司利用年度总结会、两代会等契机对他们集中授荣，让他们感受到被聚光灯笼罩的荣誉感和自豪感。

对于“江苏省最美交通人”简细明来说，什么样的荣誉证书，都比不上一部微电影《赤子情》。这是企业以他在喀麦隆参与援建的工作经历拍摄而成纪实微电影。主人公对事业的追求、对工作的执着、对家人的亏欠，在其中反映地淋漓尽致。不少看过的人、特别是同事同行们都热泪盈眶。公司用这样特殊的方式，褒扬平凡职工，致以最高敬意。

而一场充满人文关怀的荣退仪式，是为职工职业生涯画好句号的最好形式。2021年，集团两级工会为57名即将退休的职工分批举办了10场次荣退仪式，一束束鲜花、一张张祝福卡片、一本本工作相册、一份份贴心礼物，让他们带着成就感离开企业。

“我们和同事们一起回顾工作这么多年来的一些大事、趣事，历历在目。感谢企业给我们这样的机会，让我们光荣体面地退休。”“是啊，本来怕伤感我还不怎么想参加，没想到感受的是温暖、是尊重。我想退休生活一样可以很精彩，也祝愿企业明天会更好！”从20多岁风华正茂到60岁两鬓染白，平山公司两位退休职工平玉梅、张道云把青春和才智奉献给了企业，在荣退仪式上，两人深情感慨。

公司党委副书记、工会主席艾旭说：“入会、授荣、荣退‘三个仪式’，增强了企业凝聚力、向心力，激发了职工奉献争先的热情，营造了团结和谐、健康向上的氛围。”

(原载2022年1月25日《江苏工人报》二版)

永恒即是家的温暖

文/朱慧松(百川公司)



窗外烟花绚烂，鞭炮声、欢笑声此起彼伏。鹅毛大雪中，勤恳的丑牛拖着沉甸甸的硕果，就这样和我们告别了；昂扬的寅虎正迫不及待，直奔我们而来。喝着小酒，品着美食，看家人忙碌，听父母唠叨，今夜，是我一年中最幸福的时刻！

王小波有句话说得贴切，“人在年轻的时候，觉得到处都是人，别人的事就是你的事；到了中年以后，才觉得世界上除了家人，已经一无所有了。”在很多人眼中，纵横酒局、人脉遍布就

是成功，于是行走在各种应酬上，却抽不出一顿饭的时间陪伴家人。爱家，不只是一句口号；陪伴，才是最真挚的告白。

就像杨绛在《我们仨》中写的那样：“我们这个家，很朴素；我们三个人，很单纯。我们与世无争，与人无争，只求相聚在一起，相守在一起。”

人生忙忙碌碌，日子酸酸甜甜，缘分简简单单，思念时时刻刻。温暖的家，是精神的支柱；温暖的家，是温馨的港湾。温暖的家，给我们无限力量；温暖的家，给我们不竭动力。无论走到哪，永久牵挂的还是温暖的家。



福到(剪纸) 李静(综合管理中心)

十六载交工缘

文/朱峰(平山公司)

16年前，走出大学校门的我进入了江苏平山交通设施有限公司，成为江苏交工集团一名普通的“开路人”。

我与企业的缘分，其实从读中学时就开始了。那时南京禄口机场高速公路穿过我们学校所在的镇子(这条公路正是由集团承建的)。正读初中的我每天都能看到工地上忙碌的施工人员，他们风里来雨里去，在原来荒芜的土地上，建成了一条通向远方的高速路。要是能像他们一样该有多好！高考填报志愿时，我毅然选择了公路相关的专业。

2005年，改制后的平山公

司交安设施业务平稳发展。随后的几年公司经营从每年一千万做到了五千万，但后续发展遇到了瓶颈，年经营产值一直维持在五千万无法突破，产品结构单一、企业竞争力不足等问题无法破除。为使平山公司进一步适应激烈的市场竞争，集团公司2015年调整了平山公司的领导班子，为公司的发展注入了新的生机与活力。之后，平山公司从单一的交通设施制造安装，发展为交通安全设施、桥梁伸缩缝、桥梁支座的制造与安装，注册资本金从508万元扩充到10018万元，企业经营从2015

年的五千万做到了2020年的五个多亿。公司的厂容厂貌也进行了大升级，建成了花园式厂区，新建了职工活动中心、图书室，加大了环保投入，改善了职工的工作环境。

16年来，我与公司一起同步成长，从一名普通的技术员成长为技术负责人、工程部长、副经理、总工，目前任平山公司总经理助理。我先后参加了泰州引江河护栏工程、南京长江隧道交安工程、南京绕城

高速公路交安工程等多项国家、省、市重点工程，参与研发的自感知智能桥梁支座作为“2021年度江苏交通运输行业高速公路施工新工艺”进行推广，先后取得一项发明专利、十余项实用新型专利。

我还多次获得集团公司“优秀项目经理”“优秀共产党员”等称号，并连续两年被江广高指评为“优秀项目负责人”“先进个人”，2020年取得“高级工程师”职称。

作为一名新时代的“开路人”，我始终把实现个人价值与企业发展紧密结合起来，在企业发展中不遗余力贡献力量，也使自己的人生熠熠闪光！

