

開路人



第4期

总第500期★1979年创刊
2022年4月30日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

集团参建工程和总部大厦荣获“扬子杯”

本报讯(记者 王晓雪)近日,2021年度省优质工程奖“扬子杯”获奖名单公布,集团公司参建的328国道海姜段工程和集团总部大厦入榜。

328国道海姜快速化改造工程位于泰州市姜堰区,工程全长9.5km。施工期间,为确保海陵、姜堰两地往来交通不受影响,项目部积极采用边通车边施工的方式,如期完成了通车目标。该项目的建

成通车,极大便利了海陵与姜堰两地居民出行,加速了市区融合一体化发展。

集团总部大厦建筑面积13367㎡,共12层,是集团总部暨生产基地建设项目的重要组成部分,于2018年交付使用。此前,集团总部暨生产基地项目曾获2020年度镇江市优质工程奖“金山杯”,基地门楼设计方案获中国装饰设计奖“建筑设计空间工程类银奖”。

陈正华董事长视察江苏交工

本报讯(记者 何晓璇)4月23日,江苏省建集团董事长陈正华在副董事长黄建灿陪同下,专程来到江苏交工集团视察指导工作。江苏省建集团执行总裁兼江苏交工董事长张震宇、江苏交工总裁王纪源以及江苏交工其他高管层成员和各业务中心主要负责人参加调研和座谈。

陈正华董事长简要回顾了2016年以来江苏交工的主要发展成果,对江苏交工今年以来各项改革措施给予充分肯定,并围绕高质量发展提出了工作要求。一是要围绕目标、抢抓机遇,努力扩大市场成果。充分发挥自身团队优势、资质优势,深耕区域,整合资源,向全年既定目标发起冲刺。二是要深化

改革、激发动能,全面提升管控水平。围绕优化股权结构、落实项目股份制和承包制、精准考核体系、优化用人制度、完善风险防控等重点内容,推动改革出成效。三是要主动融合、积极对接,确保企业稳健高质量发展。主动加速与绿地集团、江苏省建的深度融合,推进江苏交工发展迈上新台阶。

座谈会上,张震宇、王纪源汇报了江苏交工集团生产经营情况,分析了当前存在的主要问题和不足,并结合深化改革的重心内容,汇报了下一阶段工作计划。

张震宇表示,集团有向改革求发展的信心,也有将改革推向深入的决心。下一阶段将认真贯彻落实好江苏

省建集团的各项工作要求,抓改革、谋发展。围绕重构组织体系,推进扁平化管理;扎根重点市场,完善区域经营体系;推进项目承包,落实精细化管理;紧盯重点跟进,做好应收账款催收;积极主动作为,消除风险控制隐患。着力打造更加开放和多元化的文化生态,努力在高质量发展的道路上行稳致远。

王纪源表示,集团上下将保持敢闯敢试、敢为人先的姿态,精准落实扁平化管理、市场拓展、应收账款清收、提升子公司质态等各项重点任务。通过深挖内部潜力、激发发展活力、持续深化改革创新、加快资源整合,不断培育发展新动能、创造发展新业绩、展示发展新形象。

集团召开二季度工作会议

张震宇王纪源出席并讲话

本报讯(记者 瑞晴)4月16日,集团公司以视频会议形式召开二季度工作会议,动员广大干部职工围绕“时间过半、任务过半”的总体目标,进一步振奋精神、冲刺二季度。

会上,子公司、直属项目部、区域公司以及总部业务中心代表,围绕一季度工作完成情况、存在问题和下一阶段工作打算作了交流发言,集团相关分管领导就各自分管条口工作提出了具体要求。

张震宇董事长传达了江苏省建集团二季度工作会议精神,并围绕集

团公司发展提出了要求。他强调,企业文化是企业发展的灵魂,要厚植多元、开放的文化土壤,构建企业与职工命运共同体;市场经营是企业发展的命脉,要抓好资源整合,聚焦关键领域重点环节,将区域公司打造成强有力的“作战单元”;高质量是发展方向,推动企业均衡健康发展,既要做好应收账款催收等“止血”工作,也要加强预算规划等“造血”能力;人才是企业发展的支撑,要建立健全人才培养、激励和代谢机制,通过外引内培,打

造高素质专业化人才队伍。

王纪源总裁总结回顾了集团公司一季度工作情况,分析了当前发展中的突出问题与不足。针对二季度重点工作任务,他强调,要多措并举,精准发力,确保半年度指标目标的实现;要精细化管理,积极作为,努力提升项目效益和管控水平;要统筹资金,压降诉讼,消除风险控制的隐患;要盘活资产,统筹管理,提升平台化运营水平;要持续推进子公司深化改革,持续优化治理结构和股权结构,为后续高质量发展赋能。

集团召开会议宣布重大人事任免

本报讯(通讯员 任勤)4月11日,集团公司召开会议,宣布江苏省建集团关于江苏交工董事长任免决定,江苏省建集团执行总裁张震宇同志兼任江苏交工董事长,张晓宇同志不再兼任江苏交工董事长职务。江苏省建集团总裁蒋宁、党委书记仇天青出席会议并讲话。

蒋宁在讲话中充分肯定了江苏交工在张晓宇同志带领下取得的成绩。他指出,这次江苏交工主要负责同志调整,是省建集团着眼于当前工作大局,通盘考虑、慎重研究决定的。希望新班子尽快进入角色,团结带领公司上下加速改革创新,努力交上一份满意新答卷。

仇天青表示,张晓宇同志是在江苏交工成长起来的优秀干部,懂经营善管理,为江苏交工的发展作出了积极贡献。张震宇同志视野开阔,宏观统筹能力强。相信在以张震宇同志为首的领导班子带领下,江苏交工将会不断开创改革发展新局面。

张震宇表示,担任江苏交工主要领导职务,深感责任重大、使命光荣。在新的起点,将团结带领班子成员,努力开拓市场、优化内部管理,积极探索企业效益、结构和人才管理等方面的新方法,全力以赴续写江苏交工新辉煌。

张晓宇感谢集团公司广大干部职工多年来的支持和帮助。他说,江苏交工正处于改革发展的关键时期,相信新的领导班子一定能够持续推进公司深化改革进程,在新起点上实现更高质量发展。

王纪源总裁代表集团公司经营层作表态发言,公司全体干部职工坚决服从省建集团决定,全力落实好省建集团各项部署,以市场为龙头,强化精细化管理和深化改革,推动公司更高质量发展。

集团公司高管层成员、总部各业务中心总经理参加会议。

镇江军分区副司令员怀前进来访问集团

本报讯(记者 南初)4月20日,镇江军分区副司令员怀前进在丹徒区委常委、人武部部长韩启涛,区人武部政委胡春雷等陪同下,来到集团公司调研指导工作,并与集团公司总裁王纪源等座谈。双方围绕民兵组织建设、民兵教育基地建设、员工带编入伍等工作进行了深入交流。

会上,王纪源简要介绍了集团公司发展历程、经营现状。他说,一直以来,集团公司高度重视军民融合和退伍军人安置工作,全力支持民兵组织建设,主动参与民兵整组等国防事业,以实际行动承担起企业强国强军的责任和义务。后续,集团公司将继续强化自身队伍建设,积极配合,实现

军企携手共育优秀人才。

怀前进对江苏交工始终坚定不移地关心支持国防和军队建设表示感谢。他表示,作为有着红色基因传承的明星企业,江苏交工是典范交工、和谐交工、拥军交工,近年来企业发展成就高,党群工作氛围浓,民兵建设质效好。希望江苏交工在今后的工作中,继续发挥示范带头作用,输送优秀员工先参军锤炼再上岗兴业,将军企联合培养人才模式做出特色,打出名声。

座谈前,怀前进一行兴致勃勃地参观了位于集团11楼的丹徒区民兵教育基地和党群综合体,对江苏交工拥军爱国情怀和特色党建文化表示赞赏。

江苏镇江：312国道改扩建建设施工正酣



重点工程巡礼

4月21日,江苏交工的建设工人们,正在位于江苏省镇江市高新区的312国道宁镇段快速化改造项目城区段施工现场,加紧项目建设。据悉,312国道宁镇段快速化改造项目城区段由江苏省交通工程集团有限公司等单位承建,起自243省道戴家门交叉口,止于丹徒句容交界处,设计速度每小时100公里,全长13.702公里。4月19日,该目标段完成了首根墩柱的浇筑,拉开了城区段桥梁下部结构施工序幕。

来源：人民日报客户端
摄影：王勇

驻马店市委常委何晞调研河南许信8标项目

本报讯(记者 朱东波)4月11日,河南省驻马店市委常委、市委统战部部长、市政府党组成员何晞带领市交通运输局、自然资源局等相关单位负责人,深入施工一线,调研许信高速8标项目建设情况。

在和尚庄互通区和丁庄大桥施工现场,何晞一行实地察看了许信8标道路保洁、扬尘防控、安

全文明施工等工作情况,听取了项目工程建设进度和施工情况的相关汇报。何晞强调,2022年是许信高速建设的关键之年,各责任单位要高度重视,对项目建设中存在的困难和问题,要加强沟通协调,主动衔接,科学合理制定解决措施。同时他要求,许信8标项目部要抢抓当前施工大干的黄金时间,严格管理、科学施工,在确

保安全、质量的前提下,加快项目建设进度,全力完成好许信高速公路建设任务目标。

项目经理王作恒表示,在今后的施工生产过程中,项目部将持续加大项目施工管控力度,保质量、抢进度、重安全,精心组织施工,确保工程有序推进。

据了解,许信8标总造价16.4亿元,目前已完成产值约5.03亿元。

王纪源总裁慰问交通防疫一线人员

本报讯(通讯员 综宣)4月7日上午,集团公司总裁王纪源和由市交通运输局领导金国俊、张玉平等组成的慰问团,一起来到沪蓉高速公路丹阳出口,看望慰问坚守岗位奋战最前线的交通防疫工作者。

慰问过程中,王纪源总裁代表集团公司向一线的交通防疫工作者表达了关心与关怀,并接受《镇江日报》、镇江电视台等媒体的采访。王纪源说,江苏交工既是镇江市的本土企业,更是全市交通人的一份子。在当前这个关键时刻,全市上下闻令而动,勠力同心。特别是身处关卡要道的交通人,坚守岗位,向险而行,用自己的责任心和担当精神构筑起了同心抗疫

的一线堡垒。他表示,集团公司将在切实种好自身防疫责任田的基础上,与全社会一起,共同守好守牢休戚与共的防疫战线。

面对新一轮的疫情防控,连日来,全市交通运输系统广大党员干部、志愿者舍小家为大家,不辞辛苦坚守一线,为人民群众的生命安全和身体健康做出了积极贡献。集团公司始终坚持防疫和生产两手抓,在做好自身疫情防控的同时,积极组织广大党员和干部职工,以组建党员先锋队和志愿者服务队等形式,主动深入防疫第一线,参与地方疫情防控工作,彰显了企业责任担当,向社会传递了健康向上的正能量。

常州青洋路1标启动主线高架桥桥面沥青摊铺施工



4月2日,备受常州市民瞩目的青洋路快速化工程正式启动主线高架桥桥面沥青摊铺施工,这标志着青洋路快速化工程已进入通车前最后一个关键施工节点,截至目前,该项目主体工程已全部施工完成,总工程量完成90%以上,预计摊铺将于6月份结束。

王凯 摄影报道

京沪高速指挥部赴京沪扩建淮安21标检查指导

本报讯(记者 曹为龙)4月17日上午,京沪高速公路沂淮淮江段扩建工程指挥部党总支副书记、副总指挥长李文胜走进JHK-HA21标项目部进行考察指导。

李文胜实地察看了项目部新建办公楼及K809-812标段沥青摊铺施工现场,对总体建设表示满意。他要求项目部要把基地建设抓好、

抓紧、抓实,同时强化工程管理,加强过程控制,在确保安全、质量和疫情防控工作的基础上,紧抓当前晴好天气,加快推进建设进度,力争工程如期完工。

李文胜还了解了项目党建工作情况,希望项目部继续发挥党支部战斗堡垒作用和党员带头模范作用,让党建工作更加出彩。

团体标准通过专家评审 平山公司主编的

本报讯(记者 徐玉红)4月21日,省土木建筑学会在南京组织召开了团体标准报批审查会,由省交建局牵头、集团全资子公司江苏平山交通设施有限公司主编的《高速公路标线施工规程》团体标准通过评审。

据了解,该项标准以可持续性反光要求贯穿全过程,以保障行车安全为出发点和落脚点,贯彻标线作为“生命线、安全线、风景线”的基本理念,创新性地提出质量控制方法和具体指标。此项标准的通过,是平山公司继《高速公路桥梁支座安装施工指南》《高速公路桥梁模数式伸缩装置安装施工指南》《桥梁减振降噪曲线型伸缩装置》后,又一项主编标准落地。

中国工程院院士、东南大学教授廖昌文及省土木建筑学会、东南大学、江苏交通控股等6位专家参会评审。

玉环S226省道1标:开足马力推进漩门湾七桥建设

本报讯(通讯员 全波)4月14日上午,在S226玉环龙溪至坎门段改建工程漩门湾七桥施工现场,伴随着机器的轰鸣声,20多名施工人员在各自工位上有序进行钢栈桥搭设、桩基施工、泥浆池防护安装等工作。

漩门湾七桥桥址位于干江连接线上,桥梁总长988米、宽31.5米,为双向六车道一级公路,工程造价约2.2亿元。“漩门湾七桥桩基工程于4月7日开工,目前已完成8根桩基的灌注,计划今年年底完成全桥351根桩基的施工。”干

江连接线施工负责人张分纲介绍说。由于漩门三期内的土地属于滩涂地质,软土地施工存在一定的难度,为了保护桩基稳固,项目施工队通过增设护筒、加深护筒埋设长度等方式,防止钻进过程中形成塌孔,确保工程安全顺利开展。为确保施工进度,项目部多方协调,投入近百人,调配各类设备20余台,全力以赴按计划高标准推进施工任务。

据了解,S226玉环龙溪至坎门段改建工程项目(一期工程)全长约8.3公里,计划于2024年3月份完工。



集团两项目开展应急演练活动

本报讯(记者 孙润庆 王通通)为增强职工安全防范意识,掌握对突发情况的应变、处理技能,有效消除安全隐患,4月份,集团公司多个项目结合实际,开展了应急演练活动。

4月9日,盐阜2标项目部开展了消防应急演练的桌面推演。上午10点30分,随着总指挥一声令下,演练就此展开。

只见现场对外协调组、安全保卫组、伤员救治组、应急抢险组、通讯保障组成员配合娴熟,各环节衔接流畅:从现场工人发现火灾到汇报现场负责人,现场负责人向应急总指挥汇报,总指挥启动应急预案,应急救援小组接到命令赶赴现场开展救援,整个流程井然有序,应急演练取得圆满成功。

4月22日,曹娥江清风船闸及航道工程在演练中模拟了曹娥江清风船闸及航道工程上游出现强降雨、曹娥江水位迅猛增长的紧急情形。只见演练现场,项目部防汛值班人员发现水位涨至警戒水位后第一时间向上级报告,应急演练总指挥接到报告后立即前往现场,启动防汛防台应急救援预案,各应急小组分工协作、密切配合,有序组织全体人员撤离,组织设备开挖围堰导流曹娥江水,最终险情得到有效控制。

信息直播车

● 月初,百润公司、铸诚公司相继召开了党史学习教育专题组织生活会。围绕“学党史、悟思想、办实事、开新局”主题,与会代表分别交流心得体会,查找差距不足,明确整改措施,推动党史学习教育走深走实。(黄开新 彭尧)

● 近日,省交通运输厅公布了2021年度公路水运建设市场从业单位信用评定结果,144家从业单位获评AA级(最高等级),集团全资子公司江苏开通建设工程有限公司榜上有名。(王余盼)

● 为高起点制作钢模板,百润公司投资对相关设备进行技术升级改造,目前已具备月产量250T模板加工生产能力。生产的第一批挡土墙钢模板日前已发往施工现场并正式交付使用。(戴皓)

● 4月3日,沪陕高速广项目PGK-NT2标分界中桥左幅预应力砼空心板梁顺利安装完成,标志着该标段主体工程由下部结构施工进

入上部结构施工,主体上部结构施工正式拉开序幕。(李杰)

● 4月6日,许信高速第4合同段K72+528 Y007分离式立交左幅外侧护栏浇筑完成,为全线年度任务目标的圆满完成打下了坚实的基础。(吴学文)

● 4月14日,京沪扩建沭阳3标完成桥梁、隧道、路基现场管理工程技术人员以及测量、试验人员第三场培训学习任务,并于4月20日全部完成学习计划任务。(刘建飞)

● 4月17日,420省道洪泽段改扩建工程沥青上面层试验段铺筑成功。为保证施工质量,施工前项目部进行了精心准备,最终试验段铺筑圆满完成。(王磊)

● 4月23日,京沪扩建淮安21标党支部向G25长深高速丁集收费站一线疫情防控人员捐赠物资,用爱心助力疫情防控。(曹为龙)

战“疫”线 当先锋

江苏交工“逆行者”筑牢“红色”防线



记者 徐玉红 黄开新
通讯员 徐江龙

近期,新冠肺炎疫情形势严峻,在全国各地抗击疫情的关键时期,江苏交工集团党委一声令下,各级基层党组织纷纷响应,广大党员和干部职工以志愿者身份,逆行而上,在高速路口、重点企业、街道社区、防疫站点等地,为人民群众筑牢“红色”防线。

日前,在芜申线溧阳城区段航道整治工程1标党支部的部署下,7名党员和职工志愿者披着夜色出发,远赴40公里外的苏皖边境。志愿者中,有的刚刚新婚不久、有的刚从大学进入项目部实习、有的年过半百身先士卒……防护服、隔离面罩、N95口罩,在做好防护的同时,他们勇担使命,夜以继日,风雨无阻,以实际行动为溧阳把好疫情防控关,连续工作24天,共出勤67人次。

当接到驻地南京市六合区马鞍街道防疫志愿者的征集令时,平山公司的青年职工们第一时间报名响应,配合做好区域内重点企业的防疫管理督导。清明假期,志愿者们更是放弃了休假,坚守在防疫一线,毫不松懈地将每日的企业人员健康监测、场所消杀以及外来车辆排查等工作扎扎实实做到位。

“您好,我们是夏家斗村委的志愿者,麻烦您出示下身份证、行程码以及苏康码……”早晨8点,苏台高速2标的5名党员、团员志愿者已经穿好隔离服、戴好口罩,跟随夏家斗村委干部,一家一户“扫楼敲门”,逐一对照摸排苏康码、行程码、旅居史等10余项信息。夏家斗村多是独居老人,语言不通,对电子设备也不太熟悉。志愿者们耐心指导,不厌其烦,一遍又一遍地重复帮助老人们完成登记。因受大雨影响,原定晚上10点结束的入户摸排行动只能提前到晚上8点结束,此时,志愿者们已完成500余户、1600多人的摸排。而仅4月第一周,他们已经参与了3次防疫志愿服务。

在江阴市“红旗路”“压顾路”防疫站点,滨江路快速化改造1标党支部的党团员志愿者们已经坚守阵地1个多月了。30余名党团员志愿者们不分昼夜、



苏台高速2标项目部职工参与高速路口抗疫工作,查验过往司机的两码及相关材料。
洪涛 摄



百川、百润、百崙、铸诚4家公司志愿者在镇江南高速出口参与抗疫工作。
谢庆蛟 摄

轮流上阵,严格按照防控要求,重复完成着登记来往车辆、查验双码及核酸结果、比对司机信息等一系列琐碎工作。从早至晚,不同的人,不同的时间段,同样的话语,他们疲惫的面容被遮挡在厚实的防护口罩下,语气仍旧温和和耐心。“我要上”“让我来”成为滨江路快速化改造1标党支部当前最响亮的声音。

在镇江南高速出口检测点,身穿安全背心的百川、百润、百崙、铸诚4家公司的党员和青年志愿者们化身勇士坚守在疫情防控前线。自接到镇江市交通

运输局党委号令后,4家驻镇单位党支部迅速响应,在紧张的生产之余,抽取近20名职工联合组建了防疫志愿者队伍。从白天到夜晚,24小时三班轮转,他们毅然扛起抗疫大旗,为镇江市人民筑起安全城墙。截至记者发稿时,4家单位参与的志愿者人数还在增加,防疫志愿工作仍在持续进行。

战“疫”线,当先锋;闻令而动,勠力同心。鲜红的党旗在防疫一线高高飘扬,江苏交工党员和干部职工持续冲锋在抗疫最前线!

群策群力推动企业改革

集团多途径征集职工意见建议

本报讯(记者 李梅)为进一步激发广大职工参与企业改革发展的热情,集团两级工会通过抓好职代会、征集职工代表提案、合理化建议等企业民主管理方式,充分发挥职工参政议政热情,助推企业改革发展。

3月份“两代会”期间,集团公司共收到8家基层单位汇总上报的47条意见和建议,内容既有对集团公司经营开发、人才培养、项目管理、风险管控等方面的意见,也有对企业内部改革方面的建议,充分体现了176名职工代表心系企业发展、积极献计献策的热情。

4月13日,由集团工会牵头先后组织召开“十一届二次职代会提案评审会议”“2021年度合理化建议评审会议”。在上午的提案评审会议上,提案评审委员会主任、集团公司副总裁王春华对征集到的提案进行了简要介绍。集团“两代会”期间,共征集到代表提案36件,涉及工程、技术、运营、财务、经营、人力、党群等10个方面事务。参会人员就36件提案逐条进行了分析与讨论,初步拟定立案10件,由职能部门答复26件。

在下午的“2021年度合理化建议

评审会”上,由集团公司副总裁巫亚明、合理化建议评审委员会组成的18人评委会,对各单位推荐上报的71条合理化建议进行了集中评审,内容涉及技术、安全、运营、市场发展、物资设备等。经过评审,“关于预制拼装节段箱梁变更为预制安装工字钢的建议”获二等奖,“一种自锚式挂篮吊带的的设计及使用建议”等5条建议获三等奖,“护栏涂装”等29条建议获鼓励奖。

在提案和合理化建议评审会上,评委会还就职工代表提案和合理化建议征集活动的进一步开展进行了讨论。

江苏交工多个集体和个人获省市五一劳动表彰

本报讯(记者 宣言)五一国际劳动节即将到来之际,江苏省和镇江市总工会先后发布系列表彰文件,集团公司梁强获“江苏省五一劳动奖章”,陈锋获“镇江市五一劳动奖章”;集团子公司百崙公司金加工车间船闸加工件制作组获“江苏省工人先锋号”称号。

省五一劳动奖章获得者梁强在20余年的施工生涯中,辗转江苏、浙江、河南等地,参加了10多个项目建设,长期扎根一线,多次受到集团和上级单位表彰。2020年被评为“镇江市劳动模范”。

陈锋自2009年大学毕业后进入集团公司工作,13年来,他先后参与了泰州大桥、镇江五凤口高架、常宜高速以及常州青洋路工程等多项重点工程建设,逐步从一名普通技术人员成长为优秀项目管理者。

获得“江苏省工人先锋号”称号的是百崙公司金加工车间船闸加工件制作组,该班组现有职工6人,其中党员4人,主要承担船闸业务加工件的生产制作任务。该班组充分发挥党员的先锋模范作用,相继完成了泗阳二号船闸、滁河汉河船闸重建工程闸阀制造及安装工程等重点项目,所有成品均得到业主的一致好评。



项目模拟股份制之我见

镇江312国道3标 曹旻昊

项目模拟股份制是以项目为载体,骨干人员参股,以此调动项目职工积极性、提高项目盈利能力的一种激励机制。此次集团公司系列深化改革举措中,就将项目模拟股份制作为重点来推行。镇江312国道3标是项目模拟股份制首批试点单位,作为项目管理团队的一员,主要想谈谈三点认识:

模拟股份制能激发职工动力。项目模拟股份制就像黏合剂一样,把企业、项目、职工紧密凝聚在一起。在项目建设过程中,项目骨干人员从打工者转变为股东,真正成为能当家做主的话事人。有了股份,职工自己为自己打工,从过去的“要我干”转变为现在的“我要干”,激发了职工创新创造的热情,更能促使职工自主为项目建设降成本、创效益。

模拟股份制能增强发展合力。模拟股份制将个人利益与项目整体利益挂钩,入股者均需缴纳股本金,改变了“大锅饭有的吃,责任问题相互推”的现象。为了获得更多的超额分红,项目班子成员、各部门也会自发推行精细化管理,严格执行管理制度、施工工艺规范标准,为项目利润的提高提供了更多可能。

模拟股份制能提高创新动力。受行业持续低迷影响,施工企业竞争压力加大,行业利润率趋低,创新改革成为必然趋势。项目模拟股份制是企业管理运营、创收增效的有效抓手,在发展道路上,它将企业和职工捆绑形成命运共同体,开创了“全员参与上项目,献策献计保质量”的新局面,激发了职工为提升项目效益而进行技术创新的热情,为项目获得高利润提供有力支撑。

企业是一条大船,所有职工皆是船上的一员。只有所有船员齐心协力,各负其责,认准方向,奋力划桨,大船才能又快又好地驶向胜利的彼岸。

宿迁运河大桥：

老百姓心中的“一号桥”

人民日报民生周刊记者 张建霞



顺着古老运河的足迹探寻，沿着蜿蜒千里的河线向前，行过献礼国庆十周年的扬州运河大桥，老一代开路人一路凯歌，再度与运河在江苏宿迁会面。

翻开《开路人的足迹》，我们一起走进五十年前，宿迁运河大桥与江苏交工人的风云故事。

由江苏交工承建的宿迁运河大桥始建于1974年，是一座位于宿城区与宿豫区之间的运河大桥。大桥西部起于宿城区运河路，沿地面横穿京杭大运河，东至宿豫区金沙江路，全长660.6米。大桥设计为双向四车道，是宿城区和宿豫区连接的重要组成部分。

据老一代交工人介绍，1974年11月，宿迁运河大桥在原木桥南侧及通往河东化肥厂的南渡口开工，也就是当地人们亲切称之为的“一号桥”。1976年末，宿迁运河上第一座钢筋混凝土大桥建成，并于1977年5月6日正式通车。

宿迁运河大桥由跨运河的3孔70米空腹式等截面悬链线双曲拱桥，加两端各8孔20米双曲拱引桥组成，桥面高度18.84米。正桥为双排灌注桩墩和单向推力台，引桥为单排灌注桩和重力式台，下部结构为空箱式扩大基础和柱式墩台，总造价235万元。

“宿迁运河大桥是我们工程处

一队造的。当河中心第一根灌注桩钻孔试压钢护筒在进行到18米深时遇到了2米以上厚砂层，钻杆突然折断，潜水工宋国民同志在寒夜一点钟，冒着随时有可能坍塌的危险，下到深井底部，将钻杆从泥浆中捞起，施工才得以正常进行。起重班和木工班的同志们在水面上奋战了五个昼夜，终于使试验成功，为灌注桩施工积累了经验。宿迁运河大桥提前25天，于1976年12月5日胜利建成。”老一代交工人回忆起年轻时参与该桥建设、克服艰难的历历往事很是感慨。

宿迁运河大桥的建成通车，使运河两岸连成一片，真正是“天堑变通途”，为两岸的经济建设和民生发展作出了巨大的贡献。

合上历史的长卷，老一代交工人砥砺奋战的身影依旧清晰如昨，似乎在冲着我们激昂喊道：“奋斗！奋斗！”



从致彭璜信看毛泽东的“人情观”

文/杨应玲(市场发展中心)

《致彭璜》是毛泽东于1921年1月写给新民学会的好友彭璜，讨论“待人态度”的一封信件，从中可以看出毛泽东的“人情观”。

在信中，毛泽东说他不喜欢跟恶人共事，但不嫉恶如仇。他阐释道“恶人自己不认为恶，一也；吾人恶之，未必无蔽，二也；恶在究竟，仍不为恶，三也；一个人，才有善点，不可执一而弃其四也。”他没有讨论跟恶人相处具体的个人现实利益得失，而是陈述了一种一分为二、全面的价值观，不以偏概全，不一叶障目；他认为，遵循事物发展自然规律，“知常，容。容乃公。公乃王。”

毛泽东直言不讳列出了彭璜的十个缺点，如“言语欠爽快，态度欠明决对”“略有虚荣心”“自视过高，看事过

易”等毛病，不知彭璜读这封信时是不是勃然奋起。然而，在工作生活中，如能遇到这样有敏锐洞察力，且愿意坦荡荡直指问题，以求同进步的朋友，真的是太难能可贵和无比幸运了。

信中，毛泽东作了深刻的自我批评。他说他待人态度不对、爱争辩，是意志薄弱的表现，但深感欣慰的是，“自己说的话自己负责，自己做的事自己负责，不愿牺牲真我，不愿自己做自己的傀儡”。正视自己的缺点，把自己酿得更醇；同时，对待朋友，“做事以事论，私交以私交论，做事论理论法，私交论情。”

这封书信至今已整整一百年了，今天我们重新读来，依旧被伟人坦诚相见的“人情观”所折服。这种勇于自我批评、公私分明的恢弘，不得不让世人敬仰膜拜。

弥足珍贵的成长记忆

文/陈颖(百崮公司)

2008年，怀着对未来的憧憬从校园走到企业，我有幸成为江苏交工的一员。从普通的劳资员做起，历经劳资、工会、党群和人力资源等多个岗位历练，与企业同成长、共进步，收获了丰富多彩的人生经历，留下了弥足珍贵的成长记忆。

在江苏交工，倍感荣幸的是见证跨越、目睹辉煌。我们看到，集团的发展日新月异、伫立潮头，60多年来从无到有，从有到多，从多到精，一个个大项目落地开花，一项项好工程荣获嘉奖。我们感受到，红色基因薪火相传，攻坚克难身先士卒，关心关爱温暖人心，人才培养井然有序。我们体会到，全体职工顾大局、讲奉献，与企业发展同心同向、同舟共济，汇聚起“众人划桨开大船”的磅礴力量。

在江苏交工，值得骄傲的是参与发展、贡献力量。作为一名“老员工”，我为集团今天的辉煌感到骄傲，更为自己

能有幸参与其中感到无比的自豪。进入公司以来，我对工作始终保持着满腔热情，因为这里是我梦想起航的地方。无论哪个岗位，我都以大局为重，认真履行职责，积极要求上进。每当我有懈怠、困惑的时候，身边的领导和同事们总能给我加油打气，给我源源不断的正能量。

在江苏交工，需要努力的是砥砺前行、不懈奋斗。历经60多年的蝶变与发展，江苏交工面临着新的机遇和挑战，需要全体职工共担使命、共赴前程。我们要坚定不移地贯彻公司战略部署，推进改革发展，做到与企业同歌共舞；我们要保持团结向上的作风，每位职工走出的一小步，汇聚在一起就是企业跨越的一大步；我们要立足本岗，将责任心作为一种本分，融入所从事工作之中，尽自己所能做出更大的贡献。

让我们一起并肩前行，携手共进，共创江苏交工的美好明天！



“我与企业共成长”征文获奖作品选登

最美的人

文/方久军(江海大道4标项目部)

四溅的钢花、轰鸣的机械、现代化的设施、四通八达的交通……当你享受着这一切时，你是否想过，这些便捷都是谁创造的呢？

在每个城市的角落，我们都会看到那些普通的建筑工人们。他们大多来自偏远的农村，带着父母的嘱托、妻儿的期盼，背井离乡来到繁华的都市，用自己的汗水建设着这个城市……

当你偶尔抬头仰望时，十几米高的脚手架上，他们的身影仿佛在半空中飞舞……偶尔在施工现场某个角落里，看到他们用方言与家人通电话，语气里满含着对亲人的思念与爱意。有时，他们会用欢快的语气述说自己的工地生活，听到亲人叮嘱的话，他们会笑着频频点头。他们心里明白，自己是家中的顶梁柱，自己如果有事，遥远的小山村那个家可能就会坍塌。所以，打电话是他们心灵上的慰藉，远在老家的亲人是他们奋力打拼的动力。

四月份的炎热已似夏天，而此时，那炙热的太阳舔舐着他们黝黑的皮肤。他们工作的地方没有舒适的桌椅，只有钢筋、模板和混凝土；他们住的地方不是集装箱，就是刚刚搭建的活动板房。可是，当我们真正走近那些建筑工人的时候，你会发现，他们丝毫不会抱怨生活环境的艰苦，他们每个人都是那样的豁达乐观。

我不知以怎样的语言去描写、赞美他们，只知道没有他们的付出，就没有我们舒适安逸的生活。他们平凡如路边的小草，但我依然认为他们是这座城市里最美的人。



「疫」无反顾(电脑绘画)
王亚丹(大仓金仓湖互通项目部)

清明寄乡愁

文/孙润庆(盐阜2标项目部)

穿越整个冬季，终于迎来了日暖春满。漫步建湖乡间小路，金灿灿的油菜花、粉红色的桃花，紫色的蚕豆花相映成趣，让人心旷神怡、流连其中。温暖的春风拂面而过，带来一丝丝凉爽和惬意，菜花的香味、桃花的香味、蚕豆花的香味融为一体，清新入肺，让人陶醉，静静享受，如饮甘露。

想必老家的春天也一定是美的，不知名的野花已经长满山林，嫩笋冒头，枝芽吐绿……多年的异乡工地生活，已经很难有时间回老家看望父母、去儿时踏青的地方玩耍。

又是一年清明到，委托春风寄乡愁。因为疫情，今年清明不能回去扫墓，我想老家的父母一定也如我思念他们般思念着我。我会积极参加抗疫，认真地努力工作，等疫情好转休年假时，我一定会回去看望你们。遥望远方，我在心里默默地向父母说道。我想，他们一定能听到我的心声，一定能理解作为路桥人的儿子的那腔柔情。

