

# 开路人



第9期

总第517期★1979年创刊  
2023年9月30日 星期六

主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工



## 集团四季度工作会议召开 吹响冲刺全年目标号角

本报讯(记者 何晓璇)9月28日,集团四季度工作会议在总部召开,会议回顾总结了前三季度工作成果,分析研判了当前形势,动员全体职工凝心聚力,奋发作为,向全年目标任务发起冲刺。

本次会议由集团党委书记、董事长、总裁王纪源主持,集团高管层成员、各子公司党政工以及财务负责人、区域公司总经理在主场参会,各直属项目部以及区域公司其他管理人员在视频分会场参会。会上,相关子公司以及直属项目部就三季度工作完成情况以及四季度工作计划作了交流发言,集团部分分管领导围绕条口工作进行了工作部署,党委书记、董事长、总裁王纪源作总结讲话并提工作要求。

王纪源在讲话中要求,要推行改革、提升效能,确保“1345”工程取得实效;要



会议现场。何晓璇 摄

精细运作,重点跟踪,前瞻性做好信息沟通、投标策划和经营任务分解工作,奋力冲刺经营开发年度目标;要聚焦项目,完善管控,以提升产值总量为主要任务,以提升项目运营质效为目标追求,以提升科技创新能力

为内在需求,努力提升履约水平和技术实力;要超前谋划、统筹运作,努力维系融资规模,谋划年终资金预算方案,充分压实催收责任,努力化解法务风险,全力维系企业稳定发展局势;要严格

贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实。在力求高效完成年度指标任务的基础上,为来年发展奠定坚实基础。

会议期间,江苏省建还对集团高管层成员进行了无记名民主测评。

## “战火”再燃! 集团第八届“开路人杯” 篮球赛落下帷幕

本报讯(记者 任勤)为丰富职工文体生活,激发全体开路人团结奋进、勇毅前行的斗志和干劲,9月25日-9月27日,集团成功举办第八届“开路人杯”篮球赛,来自集团总部、子公司和直属项目部的8支参赛队伍参与了3天的激烈角逐。比赛于27日下午圆满收官。

本次比赛场地设在丹徒高级中学篮球馆。25日下午,篮球赛在雄壮的国歌声中拉开序幕。江苏省交通运输工会主席杨金国,镇江市交通运输局党委委员、四级调研员张玉平应邀出席开幕式并致辞,镇江市交通运输局工会主席张君,集团党委书记、董事长、总裁王纪源,集团党委副书记、副总裁王春华参加了开幕式。运动员和裁判员代表分

别宣誓。开幕式结束后,杨金国主任为首场比赛开球。

巧妙的配合、精彩的传球、精准的投篮、扎实的防守……运动健儿们以“拼”的锐气、“抢”的劲头、“争”的姿态,诠释“不到最后一秒钟,绝对不能放弃”的运动精神。8支球队经过20场比赛的精彩角逐,展现了新时代开路人团结协作、竞技比拼的激情风采,彰显了新时代开路人超越自我、勇攀高峰的精神面貌。从紧张繁忙的施工现场到活力四射的篮球赛场,在短暂的角色转换中,大家挥汗如雨地运球奔跑、加油鼓劲,最终,常镇区域队力拔头筹、勇夺桂冠,江苏百川队和苏锡区域队分列第二和第三名。

(下转3版)

## 秦海涛副市长实地推进民生实事项目建设

本报讯(记者 朱茜)9月5日,镇江市市委常委、常务副市长秦海涛率队深入由集团承建的镇江312国道城区段1标施工现场,通过看、听、议的方式,着力推进2023年民生实事项目。

秦海涛一行实地察看了工程施工进度,听取了

项目概况、标准化建设、质量安全管控等工作汇报。针对项目推进中遇到的问题,秦海涛指出,要想办法积极筹措建设资金,优先保障重点项目资金到位。同时,他对所有奋战一线的项目建设人员表示感谢。他表示,312国道宁镇段快速化改造工程的建

设成果,离不开所有参建人员全力以赴的拼搏和夜以继日的努力,希望大家再接再厉,以强烈的责任感和使命感加快建设进度,不折不扣保障项目按既定的时间节点、目标任务,高标准、高质量完成。

市政府副秘书长严明礼,市发改委主任谈沁

磊,市交通运输局局长余国根,市交通运输局总工程师、312国道宁镇段快速化改造工程项目指挥部负责人顾建武,句容市副市长张凯,镇江市丹徒区委常委、宣传部长、统战部长王军以及集团副总裁、总工程师巫亚明等陪同调研。

## 泰兴市委书记张坤 督查镇海路南延工程

本报讯(记者 王晓羽)9月19日,泰兴市委书记张坤带队来到镇海路南延工程项目部,实地察看项目建设情况,了解全线施工进展。副市长孙红东、市交通运输局局长王华,以及集团技术中心、镇海路南延工程项目部相关负责人等陪同。

在施工现场,张坤一行认真听取汇报,详细了解项目进展,并对施工过程中存在的困难和问题进行协调解决。他强调,镇海路南延工程是提升城市品质的关键抓手,又是增进民生福祉的重要支撑,更是推进全国文明城市创建的务实举措。要坚持问题导向,大兴调查研究,主动问需于民、问计于民,以城建交通工程建

设的实际成效,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。要抢抓当前工程建设黄金期,紧盯时间节点,强化建设管理,严把工程质量,确保把所有重点项目建成优质工程、安全工程和阳光工程。

镇海路南延工程项目是泰兴市重点公路工程,由集团承建,建成后将成为泰兴市城区与常泰过江通道的重要连接线,对促进沿线地区经济一体化,推动高水平交通强市建设具有重要意义。全体参建人员将紧盯时间节点和目标任务,切实增强责任感和紧迫感,在保证质量和安全的前提下,高速度、高标准、高效率推进项目建设,争取10月底完成沥青施工,确保春节前通车。

### 开足马力! 许信4标有序推进项目建设



9月22日,放眼许信高速第4合同段项目建设现场,施工机械轰鸣不断往来穿梭,一线工人抢工期、抓进度、忙生产,项目建设如火如荼。

许信高速公路是连接河南省许昌市、漯河市、驻马店市、信阳市的一条高速公路,也是河南省高速公路网规划的12条南北纵线之一。集团承担了许信高速4标、8标施工任务,其中8标已于2022年底建成通车。2023年是许信高速全面建成通车的关键之年,许信4标全体参建人员加足马力,持续加压,不断掀起施工高潮,全力以赴确保如期、高质量完成施工任务。

张阳 摄影报道



# 无锡312国道XW11标跨锡通高速钢箱梁首次顶推成功

本报讯(记者 肖雯轩)9月1日,经过“空中大挪移”,由集团承建的无锡312国道XW11标关键节点——跨锡通高速钢箱梁首次顶推顺利完成。这步关键“跨越”,为该标段年底全线完成奠定坚实基础。此次施工受到社会各界和广大人民群众的热切关注,无锡广电、无锡日报、江南晚报等多家地方主流媒体以不同形式集中报道。

为了确保钢箱梁顶推施工安全顺利开展,项目部多次组织召开技术、安全、交通协调会,集团技术中心现场指导,施工方案不断优化。施工期间,项目部织密“立体安全防护网”。顶推前,对钢箱梁进行全面检测和安全评估。顶推过程中,专职安全员与高速公路交通管制单位全程盯控施工作业情况。同时,对钢箱梁顶推全过程实时监测,保障施工作业安全稳定。

据悉,跨锡通高速曲线钢箱梁分左右幅实施顶推,其中左幅跨径为52.8米+80



顶推现场 陆缙 摄

米+47.2米,右幅跨径为50米+80米+55米,钢箱梁采用全焊单箱三室断面,左右幅总重3780吨。本次实施顶推的是左幅Z3-Z7五个节段,重量约800吨,顶推距离58米。结合实际情况,经过方案优化比选,项目部采用了变截面曲线形钢箱梁同步顶推控制技术,该项技

术为国内外首创。项目研究成果可应用于国内同类桥梁的施工,已完成在江苏省综合交通运输学会科研和团标立项。

312国道新吴段是无锡“快速中环”重要组成部分,11标是中环与苏州的连接线,也是苏锡一体化的节点工程。项目建成后,将为无

锡快速中环北环建设提供储备条件,提升312国道无锡段通行能力和服务水平,有效助力无锡地方产业升级转型和苏锡一体化交通体系建设。接下来,XW11标将全面进入桥面系施工阶段,以实际行动不断刷新项目建设进度条,确保工程早日完工。



## 盐阜2标项目建设紧锣密鼓推进中

9月19日,盐城204国道YFD2标施工现场人头攒动,机器轰鸣声不绝于耳,工人们往来穿梭、干劲十足。在“大千百天迎国庆,五比一创立新功”劳动竞赛的号召下,项目部狠抓责任落实、严格项目管理、确保工程质量,全面激发和调动项目建设的积极性、创造性和责任感,抢抓有利时机,持续掀起大干快上工作热潮。目前已完成人民路跨线桥、204国道跨线桥等大、中、小桥梁桥面系施工,正在加快233省道跨线桥桥面系施工进度。项目建成后,将加强盐城城区与建湖、阜宁的交通联系,完善区域干线路网结构。徐金亮 摄影报道

## 镇江谏壁一线船闸召开专项讨论会

本报讯(记者 成效彤)9月21日,由镇江市港航事业发展中心牵头,谏壁一线船闸扩容改造项目组织的围堰基坑施工保进度专项研讨会顺利召开。会议由镇江市港航事业发展中心主任李俊主持,百川公司总经理简细明、特邀专家及相关单位代表等参加会议。

会前,与会人员实地查勘了施工现场,详细了

解现场情况以及实施过程中存在的难点和重点等。

会上,项目部对工程具体实施方案作了介绍,并重点汇报了前期策划、人员设备的组织安排以及针对施工重难点制定的规划等。各专家、相关负责人围绕汇报内容进行了充分交流,与会专家立足基坑围堰施工便道布设、设备安排、土方合理调配、施工工艺优化、相关方协调

等内容提出了指导意见。

最后,李俊进行总结发言,向与会专家提出的宝贵意见表示感谢,同时要求各相关参建单位,要提高政治站位,在思想上高度统一,确保工期目标不放松,根据专家建议进一步优化施工方案,力争将谏壁一线船闸扩容改造项目打造成安全、高效、智慧、技术领先的优质工程行业标杆。

记者 朱慧松 孙润庆

近日,多位上级领导先后到集团在建项目调研检查,实地察看项目推进情况,对项目高效推进、优质履约的建设成绩表示肯定和赞扬,并勉励一线建设者以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加旺盛的干劲投入到项目建设中,在保证安全质量的前提下,圆满完成各项建设任务。

日前,张家港市委副书记、市长蔡剑峰一行深入施工现场,调研由集团承建的申张线凤凰镇段航道整治工程。蔡剑峰一行乘坐港航艇从水路全程察看了申张线凤凰镇段航道整治项目施工现场,听取了相关工作汇报,了解项目前期工作和航道护岸施工、土方疏浚等工程的推进情况,对项目各项工作成果表示肯定。他强调,项目部和有关部门要统筹规划、科学组织、精心施工,一丝不苟,保质保量,严格按照节点工期推进各项工作,抢抓工程进度,保障施工安全,尽快完成工程建设任务;要把申张线凤凰镇段航道整治项目建设成为亲水、生态、惠及民生的优质工程,将航道沿线建成岸坡整洁、水面清洁的绿色生态走廊,促使“江南水乡”特色的“水美凤凰”形象更加凸显。

9月4日,淮安市交通运输局党委委员、总工程师胡彦波带队调研京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程淮安段JHYH-HA-HDSG3施工标段。在锚地施工现场,胡彦波一行听取了项目整体进度、安全文明施工、质量管理等工作汇报,对当前建设成果表示肯定和赞许,并对工作推进过程中遇到的问题和困难进行逐一梳理和分析,提出具体解决措施。胡彦波表示,各有关部门要切实增强“大抓项目、抓大项目”的责任感和使命感,集中精力、集中资源,推动项目建设提速增效。项目部要积极与有关部门沟通联系,推进变更设计和油气管道评估工作进度,抓住施工的黄金季节,在确保安全、质量的前提下,力争年前完成所有主体结构物施工,为淮安段绿色航运项目再建新功。

## 泰州东风路跨新通扬运河节点主桥左幅中跨合拢

本报讯(记者 康雪娜 丁敢敢)9月14日,泰州市东风路北段快速化改造工程项目跨新通扬运河节点主桥左幅最后一块中跨合拢段浇筑顺利完成,标志着跨新通扬运河节点主桥左幅顺利合拢。

东风路北段快速化改造工程(迎宾路至站前路)起于迎春路交叉口向北300多米,终点与站前路连接。主路2#高架桥跨越口泰路、南通路、海阳路、运河路、森园路,终点接至站前路。跨新通扬运河节点主桥跨越新通扬运河,主跨125米,双幅并行,采用一跨结构,主桥连续箱梁采用菱形挂篮悬臂浇筑法施工,是泰州市政项目第一座采用

挂篮悬臂施工的大跨径桥梁。为确保合拢施工顺利完成,项目部多措并举,增加施工人员、补充机械设备,将施工任务细化到人,持续强化沟通协调工作。全体参建人员各司其职,心往一处想,劲往一处使,克服各种困难,排除一切干扰,全面掀起了施工大干高潮。

主桥左幅中跨合拢的完成,为主线高架2#桥引桥段和跨新通扬运河节点主桥段的全线贯通提供了保障。接下来,项目部将以劳动竞赛为契机,以“稳安全、保质量、促节点”为目标,争分夺秒,大干快上,全力以赴确保顺利完成年底通车任务。

## 各级领导赴集团在建项目调研检查

### 信息直播车

●月初,杨林塘6标改建桥右幅第三联现浇箱梁顶板浇筑顺利完成。为确保浇筑成功,项目部严格把控关键流程,落实安全管理责任制度,认真研究施工方案,加强现场技术培训和交底工作。(于洋)

●一直以来,镇江312国道城区段1标积极参与公益活动,营造“弘扬传统美德、人人奉献爱心”的良好氛围。近日,职工黄敬财为“未爱合力、益童筑梦”公益活动捐款3000元。(朱茜)

●9月6日,谏壁一线船闸扩容改造项目联合谏壁水上派出所开展警企共建活动,助力广大一线建设者牢固树立安全发展理念和反诈防骗意识,切实提高风险隐患排查质量、降低电信网络诈骗发案率。(成效彤 李驻军)

●9月14日,泰州东风路“大千100天,三季度冲刺”取得阶段性战果,引桥25联现浇梁首次底腹板浇筑顺利结束。期间,项目部细化施工组织,优化施工方案,在保证安全质量的前提下,有序推进施工进度。(康雪娜 丁敢敢)

# “战火”再燃！ 集团第八届“开路人杯”篮球赛落下帷幕

(上接1版)

此次比赛，赛出了风格、赛出了水平，不仅丰富了职工文体生活，缓解了工作压力，更激励大家以更加充足的干劲、更加饱满的热情、更加昂扬的精神投入到企业改革发展和项目施工的各项工作中。

镇江市总工会副主席殷利民，镇江市交通运输局党委委员、四级调研员张玉平，集团党委书记、董事长、总裁王纪源等参加闭幕式并为获奖队员颁奖。在闭幕式上，殷利民副主席，王纪源董事长均对本届篮球赛给予肯定，并

期待这项由集团工会坚持十余年牵头打造的特色活动，继续影响带动平时各项业余文体活动的开展，为着力提升职工交流力度和青年工作效能再立新功！集团工会、团委负责人全程主导参与本次活动。



赛场精彩集锦。陆缙 摄



## 镇江312国道城区段1标与3标 集体和个人受到市总工会表彰

本报讯(记者 王晓雪 朱茜)9月11日,镇江市总工会发文对积极投身竞赛活动、在推动镇江产业强市高质量发展中发挥了主力军作用的先进集体和先进个人予以通报表扬。集团承建的镇江312国道城区段1标项目部被授予“镇江市五一劳动奖状”,职工曹旻昊被授予“镇江市五一劳动奖章”。

312国道宁镇段快速化改造工程是镇江市重点施工项目之一,对于助推和支撑宁镇扬同城化、长三角一体化,推动镇江高质量发展都具有重要意义。集团承担着该项目城区段1标和3标的施工任务。自进场以来,1标项目部高效统筹人财物等各方资源,持续强化自身的责任意识与使命担当,严格执行建设单位的统一部署,确保将各项质量管理工作做到系统、扎实。面对项目工期紧、任务重、土方量大、安全管控难度大、战线长、施工组织难度大、交通组织复杂等重难点,全体参建人员全力攻坚、抢抓进度,保证工程安全、优质、高效运行,施工现场一派大干快上、争分夺秒的火热景象。2022年,1标先后被评为市级、省级“平安工地”。

曹旻昊是3标项目经理,312国道宁镇段快速化改造工程的所有桥梁高架所需的2095片箱梁和2170片板梁,全部出自他负责的3标预制场生产基地。面对三场征地拆迁困难、工期任务繁重、地方关系沟通渠道不畅等多项困难,他不言弃、不怕苦,身先士卒坚守施工一线,最终高效地解决了种种难题。生产建设中,他严把工程安全质量关,切实守牢底线红线,在保证质量和安全的前提下,他多措并举,集思广益,开展了劳动竞赛、“白加黑”等抢抓工期的实效办法。3标预制场生产工作高效、有序推进,每天产值100余万元,为整个项目如期通车夯实了基础。

荣誉催人奋进。今后,集团将一如既往地保持严要求、大力度、高标准,努力将312国道宁镇段快速化改造工程打造成优质工程、精品工程、民心工程,为奋力谱写镇江现代化建设新篇章贡献更大的力量。

## 离岗不离心 这场荣退欢送仪式很暖心

本报讯(记者 张雪梅)9月20日,一场简朴而温馨的荣退仪式在百川公司举行,大家齐聚一堂,共贺9名老同志们光荣退休。

浓浓话别语,依依惜别情,荣退仪式在欢快温馨的氛围中拉开序幕。会议室内有欢笑、有感动、有不舍,大家围坐在一起,讲述着共同经历的故事。退休职工们畅所欲言,回顾了各自的职业生涯,用真挚、朴实、感人的话语表达了对公司深切的热爱以及对公司美好前景的期待和祝愿。

工会主席秦延中和退休职工们亲切交谈,代表公司向

退休职工为公司的发展和建设所付出的辛勤努力表达了感谢和敬意。他表示,光荣退休是职业阶段的终点,也是人生幸福生活的新起点。希望老同志们好好享受退休生活,同时继续关心、支持和拥护公司的发展,积极为公司的各项工作建言献策。公司工会也将一如既往地做好退休职工的服务工作,欢迎大家常“回家”看看。同时他鼓励广大年轻同志,以退休同志为榜样,虚心学习他们的好作风、好经验、好方法,在实干担当中增强本领、提升能力,在奋斗中赓续青春力量。

## 党建联建促发展 南通市海门区重点交通工程联合临时党支部揭牌成立

本报讯(记者 曹瑞瑞)9月21日,南通市海门区重点交通工程联合临时党支部揭牌成立,并将联合临时党支部设立在集团承建的包场通光大桥。海门区交通运输局党组成员、副局长徐海斌,海门区各在建交通项目代表参加仪式。

徐海斌对联合临时党支部的成立表示祝贺,向参会的相关负责人表达了亲切问候。为充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,带动项目部施工人员争先创优,确保项目如期保质保量完成创优目标任务,他要求大家,在今后的工作中,要在联合临时党支部的领导下,统一思想,立足本职,勤奋工作,以安全与质量为红线,以落

实与进度为抓手,为海门区重点交通工程建设贡献力量。

会上,集团包场通光大桥项目经理王勇作为代表发言,并向关心、支持、信任集团的各级单位领导表示衷心的感谢和崇高的敬意。他表示,此次将联合临时党支部设立在包场通光大桥,是对项目部的肯定和认可,今后,项目部将聚焦党建引领,不断加强组织队伍的凝聚力和战斗力,以党建赋能项目推进,开辟发展新路径,为推动重点交通工程高质量发展提供坚强的组织保证。

期间,全体党员面向鲜红的党旗,举起右手,郑重宣誓。铮铮誓言,坚定了大家对共产主义的忠实信仰。

## 集团通过职业技能等级认定评估 具备开展职业技能等级认定工作条件

本报讯(记者 季国旺)9月8日,镇江市丹徒区职业技能鉴定指导中心组织4名专家,对集团开展“用人单位”职业技能等级认定所具备的条件进行评估。专家组通过现场审查,认定集团具备开展职业技能等级认定工作条件,通过本次评估。

此次集团共申报了钢筋工、混凝土工、高低压电器及成套设备装配工、起重装卸机械操作工四个专业的职业技能等级认定基地。自7月份计划筹备以来,集团综合管理中心联合镇江312国

道城区段3标,从场地设施、制度建设等方面着手,严格按照相关要求准备资料,为后续的申报工作奠定了坚实基础。评估会上,集团工会副主席、综合管理中心总经理张峰向与会介绍了评估材料的准备情况。专家组通过听取汇报、核实机构人员、查阅相应佐证材料、评估技术资源、考察场地设施等形式对企业技能等级认定工作进行了评估,严格按照制度标准,从不同方面做了详细的评分。最终,集团顺利通过评估。

据了解,职业技能等级认定基地建成后,将服务于集团内部职工。符合申报条件的职工可以在集团内部组织的等级工认定考核中,完成技能等级认定。后续,集团将坚持从加强行业技能人才队伍建设大局出发,紧紧围绕省、市职业技能人才评价任务和要求,依托职业技能等级认定基地,搭建起专业技术人才和技能人才的培养桥梁,培养一批高素质、专业化、规范化的等级工人才队伍,为促进企业和镇江高质量发展发挥积极作用。

# 龙城季话 (篇五)

文/张宁(腾龙大道项目)

# 给黄瓜浇水

文/秦风(集团工会)

## 心香一瓣

雨夜,时间已接近凌晨,工作群内却还是不断接收到上级部门做好防汛工作的信息。心里突然升起隐隐的不安,我随手拿起墙边的黑伞,想检查下办公楼的灯是否都关了。

在办公楼下,我发现三楼计划合同科的灯依旧亮着。循着这灯光,我紧步踏上楼梯,直奔三楼西边尽头。推门而入,只见桌上堆满了材料,听见声响的杨科长从材料的间隙抬起了头:“你怎么还没睡啊?”“都这个点了,你还没休息?”望着眼前这个头发凌乱,双眼熬得通红的人,我心里不禁涌上一种感动。

“项目全面铺开了,我们的工作量随即加大了。你看,这是青洋

路的审计材料,这是江阴项目的决算单,这是腾龙项目的首期计量及部分合同……”他滔滔不绝地说着,紧接着是阵阵咳嗽声。“工作这么忙,没想到还‘二阳’了!”他笑着摇摇头,活动了一下肩膀,继续敲起键盘。我叮嘱了几句,便不再打扰他工作,悄悄拉上门离开了。

回去的路上,不禁想起六年前,刚入职的杨顺利第一个项目就跟我在一起,刚到来的他满脸稚嫩,皮肤白晰。他被分到项目工程科,从此这个项目的钢便桥上便多了一个年轻的身影。我还记得那次,我看到他和同事拿着卷尺忍受着主墩围堰里淤泥的冲鼻气味与钢板桩围堰内的闷热,抚摸着钢筋,认真地测量着,再上来时,浅色的工作服已经贴身裹臂,脸上点缀着几点泥污,然后一瓶水仰脖而尽。

后来我调离了那个项目部,却听说杨顺利因为出色的计算能

力,从工程科转入计划合同科;又听说他以高分一次性通过了一级建造师的考试。一别已是几年,直到这次在腾龙大道项目再遇到他,三十而立的我们已经各自在两个不同的项目奋斗过。现在的他眼神更加坚毅,举手投足之间更加自如,工作安排更是条分缕析,井然有序。

我们也常说,当你感觉前进的路更加吃力时,那你一定是在走上坡路。“知不足而奋进,望远山而前行”,计划合同科墙上的这行字似乎也在激励着我们。披荆斩棘,趟过泥泞,远山将不再远,终是山高人为峰。

秋风明月,人间九月。徜徉在九月透着凉的风中,未觉三夏尽,时序已新秋。腾龙大道的开路人们依旧高扬着建设热情,携手并肩,齐心推着项目的建设车轮,稳稳而进,向阳而驰。

## 忆海拾贝

春天,我买了三株黄瓜苗,一场春雨后,我将苗儿们栽在了窗外的长方形花栏里。没过几天,我发现它们便如孩童般欣欣然张开自己的叶片,枝条也渐渐地变粗了。婆婆有次过来,发现了窗外的黄瓜,她找来几根小竹竿,给它们搭了架子。

五月初的时候,黄瓜的枝蔓已爬满了架子,开了不少的小黄花,小蜜蜂们贪婪地围着小花飞舞。那天清晨,我突然发现架子上竟然挂着四、五根细细瘦瘦的小黄瓜。“要记得每天浇水。”婆婆叮嘱我。“好,记住了。”我一迭声地回答着。

每天早晨洗漱完毕,读会儿书,我便给黄瓜浇水。一天又一天,日子单调而漫长,在循环往复中,我有些疲惫。一天傍晚,我发现那几根细瘦的黄瓜已变了样,满身的小刺,弯成好看的弓形,正如一幅写意的夏日趣图,心中的烦扰刹那间烟消云散。我找来剪刀,小心翼翼地给婆婆吃,她也连声夸赞,说比外面卖的更甜、更有味道。

给黄瓜浇水,成了每天的必修课,成了生活中的一道仪式。

经历了严酷的七月,黄瓜藤已不再似前几个月那样生机勃勃。它们也累了吧?我想。渐渐地,我便懈怠起来,给黄瓜浇水的事变得随意,有时想起来就去浇,想不起来便好几天都不管,大有任其自生自灭的意思。

“你多久没给黄瓜浇水了?”那天,婆婆过来后发现了。“最近太忙了就忘了。”我红着脸,嗫嚅着。心里想,眼看它们都要衰败了,还浇水不是多余吗?“时间还早着呢,只要你用心浇水,它们还会长一阵,还会结出好多黄瓜来的。”婆婆似乎看出了我的心思。她自顾自说着,又细心地给每株黄瓜浇上了水。

果然如婆婆所说,黄瓜们还是努力生长着,不断地开着新花,不断地结着新果,在室外的酷热中,它们始终保持着旺盛的生命力。

我又开始把每天给黄瓜浇水作为必修课,我知道,眼前这几株植物的生长过程,何尝不是我们人生的写照:不论何时何地,人生都需用心经营,不得有丝毫的懈怠,因为活着便是生生不息的繁衍,是不知疲惫的奋斗,更是我们个体生命的独特展示。每个人只有不断地汲取养分,滋养、丰富自己,才能收获累累硕果。

# 你是风雨交通人

文/文涛(双园大桥项目部)

夜深人静时,你依然坚守在一线,与阑珊的灯火相伴。东升的旭日,正在用温暖的晨曦迎接你奋进的身影。岁月无言,将一代代人的青丝染成白发。风里雨里,你却守着初心与责任,难以割舍放下。

你是风雨交通人,是光荣的开路先锋。烈日炎炎,你扛起沉甸甸的仪器,经纬出一个个准确的坐标;风雨交加,你用双手拧紧松垮的螺栓,磨光钢筋上斑驳的锈渍。你俯下身去,默默无言,身后是平

顺的线路;你挺起腰身,抖抖尘土,工服上还有那污渍未干。

你是风雨交通人,是前进的先行官。你穿越一座座高山峻岭,逢山开路。你飞渡一条条秀丽江河,遇水架桥。晨曦未露,你已踏上前行的征途。夕阳西下,却未闻你归来的声音。漫天的星斗,就是你出发的信号。皎洁的明月,映照出你收工的身影。你跋山涉水,纵横千里,却未曾曾仔细留心过身边流动的风景。

承诺无言,你在艰苦工作中透发着钢铁般的意志。成就有声,你在奉献中留下了响当当的名字。你是平凡的滴水,却汇集成壮阔的海洋。你是微小的岩石,却筑牢安全的路基。莫言细微,成就细微者最动人。莫言平凡,坚守平凡者最伟大。这就是你,坚强的交通人,你的生命何惧风雨。

## 都市随笔

# 团队的力量

文/孙润庆(百川公司)

## 人生感悟

古语云“三个臭皮匠,顶个诸葛亮”。团队的力量是强大的,团队的智慧是无限的,团队的创造力是无法想象的,团队的战斗力是攻无不克的。

当公司的所有部门凝聚成有机的整体,当项目的所有部门紧紧团结在一起,当全体员工心往一处使,劲往一处发,这个项目必定勇往直前;企业发展也会健康有序始终向前。这,就是团队的力量。

当遇到错综复杂的问题时,靠某个个体的力量是远远不够的,需要我们利用团队的智慧集思广益,从而找到合理有效的方法去解决问题寻求出路。

当个人遇到工作和生活上的难题时,团队的守望相助能

让困难迎刃而解;当个人感觉迷茫时,团队的温暖能让我们如沐春风,重新燃起希望;当个人家庭遇到困难、在社会上遇到挫折,有团队作为坚强的后盾,你就不会感到孤独,因为你不是一个人在战斗。

团队是我们的依靠;团队是我们攻无不克、勇往直前的堡垒;团队是彼此关心、互助互爱的大家庭,团队是我们身心疲惫和随时可以驳岸的港湾。和谐的团队精神能让人产生轻松愉快的心情,能营造良好的工作环境。团队目标的一致性又会使我们产生归属感,增强企业的凝聚力,增强项目的战斗力。

团队的精神是无可代替的,团队的力量也是不可估量的,团队为人人,人人团队。愿我们用团队的力量让江苏交工更加辉煌!

# 学习永无止境

文/季国旺(综合管理中心)

九月,夏日的尾巴,秋日的序曲,一级建造师考试迫在眉睫。晚上十点多了,办公大楼的灯还亮着。工程中心、技术中心、市场中心……各个楼层的备考人员仍在仔细地刷着课程视频、做着笔记。这些勤奋学习的身影,不正是我们江苏交工两千多名“开路人”的缩影吗?

在这不断变化的时代洪流里,交通人除了面对工作上的困难和挑战,以及家庭的琐碎压力,还需要持续学习新知识,强化自身本领,增强自己的行业竞争力。

不管是刚从学校毕业的新员工,还是已经担任管理层的领导干部,大家都在努力学习取证。从踏入这个行业起,专业技术人员们大多都从最简单的安全证开始,不断地取得各式各样的证书:检验检测工程师证、注册

安全工程师证、二级建造师证、一级建造师证、造价工程师证等等,这些证书像一个个指路明灯,让处于交通建设行业的我们有前行的方向。

艾跃进教授曾经说过,人生的意义在于不断地奋斗。作为交工人,更是应当树立终身学习理念,不断提高自己的能力和水平,树立远大的理想和抱负,让自己的人生更加有意义。

追风赶月莫停留,平芜尽处是春山。只有树立终身学习理念,才能在思想上不断要求自己进步,规划好职业生涯道路,适应新时代交通建设市场的人才需求。如此,方能在新时代的浪潮中勇立潮头。

## 心情日记

## 诗二首

文/郑鹏  
(湖南G4京港澳来宜扩容工程项目部)

### 观湘江

白云滚滚天际来,云海重重铺满天。青山朦朦隐雾中,山峦葱葱映眼前。碧波荡荡延万里,江水潺潺入山间。江边种种入我眼,我心震震思不眠。

### 观江有感

江水潺潺流不息,波光粼粼映晴空。岸边柳枝婆娑舞,渔舟唱晚归途中。江畔行人如织密,繁华喧嚣在其中。万丈高楼拔地起,城中难觅绿荫丛。江水流淌千年古,历经风雨依旧清。但愿我意如江水,千古不变在心中。



书法 成效彤(百川公司)