

# 开路人



第8期

总第540期★1979年创刊  
2025年8月31日 星期日

主办：江苏省交通工程集团有限公司  
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

## 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年



# 谏壁一线船闸扩容改造工程 全力冲刺九月试运行目标

记者 成效彤 王晓雪

作为“水运江苏”战略的关键工程和苏南运河二级航道整治的控制性项目，谏壁一线船闸扩容改造工程自启动以来便备受瞩目。8月，工程建设进入最后冲刺阶段，预计将于9月投入试运行。该项目建成后将成为世界最大内河单梯级船闸和全省首个内室净宽达34米的船闸，显著提升运河通航能力，为区域经济高质量发展注入新动能。

### 现场攻坚克难 工程节点接连突破

谏壁一线船闸扩容改造工程在技术复杂、工期紧张和多作业面交叉推进的情况下，依然如期实现多个关键节点的重大突破，彰显了项目团队过硬的技术能力和协同管理水平。

8月6日，工程迎来重大进展——全长194.78米的配套公路桥全线箱梁架设圆满完成。该桥结构复杂，主跨分别采用45米和60米大跨度钢箱梁，引桥则选用27.5米装配式预应力混凝土组合箱梁。施工期间，团队面临现场作业空间狭窄、大型构件吊装难度大、多工艺交叉作业等诸多挑战，尤其是重达640吨的第4

联钢箱梁需以步履式顶推工艺完成安装，精度要求极高。项目团队科学组织施工，综合运用分段吊装、整体顶推和架桥机安装等多种工艺，最终安全高效完成全部箱梁架设，为主体工程全面推进奠定坚实基础。

8月15日，船闸水下工程顺利通过江苏省交通运输综合行政执法监督局水下工程专项质量核验，并成功交工验收。此次水下工程的专项质量核验和交工验收，分别由江苏省交通运输综合行政执法监督局、苏南运河镇江段“三改二”工程建设现场指挥部牵头组织，省交通综合执法局、省厅港航事业发展中心及各相关单位代表、行业专家参与其中。经过验收组实地查勘工程现场、查阅建设过程资料、听取汇报、开展咨询答疑等一系列流程，该水下工程顺利通过省交通综合执法局的质量核验。随后，经与会代表充分讨论研究，认为该工程项目实施程序规范，工程质量符合相关规范及设计要求，一致同意通过此次验收。

紧随其后，备受期待的充水作业于8月17日成功实施。充水是船闸建设中的核心环节，直接关系到结构安全和未来运行效能。在充水作业现

场，项目团队周密部署、科学组织，全体参建人员精神饱满、严阵以待。随着指令下达，充水作业按预定方案精准启动，工程技术人员全程严密监控水位变化、闸室结构稳定性等关键指标，凭借扎实的技术功底和严谨的操作流程，确保了充水过程安全、平稳、可控。

### 领导心怀一线 高温慰问提振士气

面对8月以来持续高温给施工带来的严峻考验，集团及上级领导高度重视一线建设者的健康保障与工程推进工作。8月7日，在集团党委书记、董事长、总裁王纪源等人陪同下，镇江市人民检察院党组书记、检察长潘昌锋，镇江市交通运输局党委书记、局长胡文辉带队深入谏壁一线船闸扩容改造工程施工现场，开展“战高温 送清凉”慰问活动，向奋战在建设一线的工人师傅们送上防暑降温物资和深切关怀。

来到施工现场，慰问组为工人们送上防暑物资，关切询问工人们的工作生活情况，对大家酷暑中坚持奋战、保障工期的奉献精神表示衷心感谢。胡文辉局长强调，要充分发挥党组织战斗堡垒作用，严格遵守高温作

业规程，科学安排作息，切实做好防暑降温工作，确保以最佳状态投入生产。他同时要求项目部，不折不扣落实各项劳动保护和后勤保障措施，在守牢安全底线、确保工程质量的前提下，紧盯9月试运行目标，以打造“平安百年品质工程”标杆为引领，确保工程高质量如期建成，为“水运江苏”建设贡献镇江力量。

王纪源董事长表示，集团将坚决把安全生产和一线工人的身心健康置于最高优先级，对防暑降温工作进行再部署、再检查、再落实，确保各项保障措施覆盖到每一个班组、每一名工人。要在确保绝对安全的前提下，加大资源投入和现场管理力度，发扬连续作战、敢打硬仗的优良作风，精心组织、倒排工期、挂图作战，高质量完成建设任务。



谏壁一线船闸扩容改造工程上央视新闻啦！  
扫码观看精彩内容

本报讯（通讯员 顾志同）8月19日，柳工无锡路面机械有限公司总经理谭佐州一行来到集团总部，与集团党委书记、董事长、总裁王纪源等领导举行座谈。双方围绕施工数字化、电动化等前沿技术进行了深入交流。

座谈会上，双方分别介绍了企业基本情况和主要业务板块。王纪源董事长对谭佐州总经理一行的到访表示欢迎。他指出，柳工集团作为工程机械行业的国有骨干企业和排头兵单位，具有深厚的技术积累和品牌影响力。在此前合作中，柳工路机为集团在建设项目无人摊铺施工提供了先进的设备与技术支持，取得了阶段性成果，积累了宝贵经验。他表示，“智能化、信息化、无人化”是建筑行业转型升级的必然方向，期待双方在未来能够进一步拓展合作空间，实现共赢发展。

谭佐州总经理对集团的热情接待表示感谢，并对集团在交通建设领域取得的业绩给予高度评价。他表示，柳工集团始终注重与国内大型企业开展深度合作，积极探索包括采购、租赁及技术合作在内的新型合作模式。柳工集团愿意依托自身装备研发和智能施工解决方案优势，为客户量身定制高效、可靠的智能化施工系统，切实解决施工难点与管理痛点，助力实现精益管理、效益提升。

柳工路机营销公司大区总监覃剑宇、柳工路机研究所所长陈云宇，以及集团高管层领导巫亚明、陈峰等人参加了本次交流。

## 集团与柳工路机开展技术交流座谈

## 南村黄河特大桥贯通晋豫天堑

### 重点工程巡礼



南村黄河特大桥项目地处河南、山西两省交界，是垣浞高速公路跨越黄河、连接晋豫两省的关键控制性工程。大桥全长1757米，桥宽33米，设计为双向六车道，主体结构采用多项先进工艺：基础为超大直径桩结构，下部为桩柱一体化设计，墩身设多道系梁；上部则采用一联15跨预应力混凝土刚构-连续箱梁结构，该构型在国内实属罕见。

大桥位于小浪底库区深水区，施工面临深水作业、水位多变、工期紧张、技术复杂、标准严苛等多重挑战。面对难关，全体参建人员展现出高度的责任感和顽强的拼搏精神，不畏艰险、昼夜奋战，在深水急流中精准施工，在复杂地质条件下攻坚克难，以严谨细致的态度把控每一道工序，以精益求精的工匠精神推进项目建设，有力保障了工程节点的顺利推进。

项目建成后，成为豫晋两省之间新的交通动脉，有效完善区域高速公路网络，对强化两省经济社会联系、促进文化交流、推动豫晋陕黄河金三角区域协同发展发挥着重要作用。

综宣 摄影报道

江苏省重点交通工程迎来关键节点：

# 水运网络建设再提速

记者 许昌鹏 刘建飞 梁文翔 邓乔鲜

8月骄阳似火，集团各在建工程施工现场也是热火朝天。由集团参建的江苏省多项重点交通工程相继取得重大进展，响水双园大桥、宿连航道205国道跨航道桥以及连申线大套二线船闸项目关键节点陆续突破，为区域经济社会发展注入新动能。

## 响水双园大桥东侧系杆拱合龙 东西双拱贯通助力民生通行

8月4日，盐城市响水双园大桥东侧系杆拱桥顺利完成合龙，实现东西双拱贯通。大桥主桥设计为2×90米钢管砼系杆拱桥，东侧与西侧施工工艺迥异：西侧采用“整体浮吊”工艺水上施工，刷新盐城市内河桥梁吊装重量纪录；东侧因上跨二线船闸引航道且岸上空间受限，创新采用“支架现浇+分段拼装”工艺，严格按毫米级标准控制施工。两者受力体系及转换完全不同，大大增加了施工组织管理难度，两次成功合龙，展现了团队克服复杂条件的技术实力。

作为响水县城东西向交通主干道，双园大桥设计双向四车道及非机动车道，通行能力较旧桥提升200%，主跨净空超7米，可满足Ⅱ级航道通行需求。大桥建成后每日

可服务近万人次过河，极大改善两岸居民出行与学生上学条件。

## 宿连航道205国道桥左幅通车 区域公路通行能力提升

8月10日，宿连航道二期桥梁1标205国道跨航道桥左幅顺利通车。该桥位于沭阳县扎下镇，跨越沭新河，全长446米，主跨80米，为一级公路桥梁。今年以来，项目部积极谋划、精心组织，稳步推进205国道跨航道桥建设，先后完成首片30米预应力混凝土小箱梁架设、左幅主桥首片钢桁架安装、护栏浇筑等关键节点任务，确保左幅主桥按期通车。面对持续高温天气，项目团队通过喷雾保湿、轮班检测等措施保障施工质量，全体建设者战高温、斗酷暑，在滚烫的桥面上挥洒着汗水。

作为连接宿迁市与连云港市的重要通道，205国道跨航道桥左幅通车后，对提升区域公路交通的通行能力和安全性，优化区域交通布局起到积极作用。

## 大套二线船闸首节闸室墙浇筑完成 主体工程进入新阶段

8月24日，连申线大套二线船闸项目首节闸室墙混凝土浇



集团在建水运工程施工全力推进，获地方媒体聚焦报道。

图片来源于网络《盐城新闻》

筑完成。船闸工程建设取得阶段性进展，正式进入闸室墙身结构施工阶段。

船闸采用钢筋混凝土整体式结构，闸室总长230米，共12对闸室墙，分两次浇筑。本次浇筑的3#闸室底节墙身高4.5米。项目部通过专项技术交底、双安全员巡查、严格管控高空作业与临时用电等措施，实现安全生产“零事故”。同时配备扬尘监测、洒水车与雾炮机等设施，落实环保要求，最大限度降低施工对周边居民的影响。作为江苏省重点水运工程和港投集团“拨改投”

首个船闸项目，大套二线船闸建成后，将显著提升区域航道通航能力，串联连云港、盐城港、南通港等沿海沿江港口，为沿海产业带发展提供运输保障。

水运重点工程的同步推进，体现了集团助力打造更具特色的“水运江苏”的坚定决心与积极行动。目前，集团各在建水运工程正继续秉持“高质量、高效率、高标准”的建设理念，紧扣年度目标，优化施工工艺，持续推进后续施工，为打造“平安百年品质工程”、确保工程早日建成通航贡献力量。



## 孟加拉达阿高速二标项目 边跨顺利合龙

8月20日，由集团参建的孟加拉达阿至阿苏利亚高架高速公路项目第二标段再传捷报——Fa17边跨顺利完成合龙浇筑，标志着项目建设取得又一关键性进展。

自8月以来，项目部全面打响“奋战八月贯通”攻坚战，面对雨季施工窗口短、工序衔接紧张、技术难度大等诸多挑战，项目团队迎难而上，科学编排施工计划，统筹人力机械资源，确保施工组织高效有序。目前，剩余Fa段中跨合龙正加紧推进，计划于9月初完成。随着关键节点的不断突破，工程正朝着全面通车的目标稳步前进。

丁云飞 摄影报道

信息

直通车

● 8月1日，百润公司召开新员工入职交流座谈会，公司领导及相关部门负责人围绕职业发展、企业文化融入与成长规划，与新员工展开深度交流，为新员工快速适应岗位、融入团队注入强劲动力。

(黄开新)

● 8月1日，平山公司行政、工会相关领导来到驻平山空军地空导弹部队某营，看望慰问部队官兵，向他们致以节日问候，表示未来将进一步加强与部队的沟通协作，积极探索军民共建新路径，为强军事业贡献企业力量。(徐玉红)

● 8月8日，常州市腾龙大道7标项目部邀请常州市新北区罗溪医院体检中心专业医护人员，对全体一线施工人员进行专项健康检查，切实保障一线作业人员身体健康，做好职业健康风险防范。(陈智)

● 8月23日，在全体参建人员的星夜奋战、努力拼搏下，随着最后一方混凝土的精准浇筑，宿连航道二期桥梁1标陆路口桥主桥中跨顺利合龙，标志着这座承载着无数期望的桥梁建设取得了阶段性重大胜利。(刘建飞)

● 近日，在湖南省零道高速一标施工现场，随着最后一片梁精准落位，小李山大桥箱梁架设工作顺利完成，标志着这座重要桥梁成功完成关键施工节点，为年底完成项目既定目标奠定坚实基础。(章奎明)

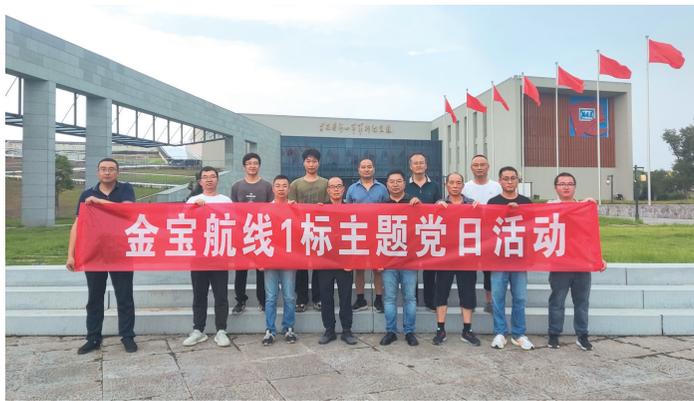
## 金宝航线项目部组织开展“八一”主题党日活动

8月1日，金宝航线淮安段航道整治工程一标段项目与监理部全体党员及入党积极分子，前往盱眙县黄花塘镇新四军军部纪念馆，开展了一场以“重返新四军军部”为主题的主题党日活动。

新四军军部纪念馆生动展现了新四军在抗日战争期间发展壮大、英勇奋战的辉煌历程。在讲解员的引导下，大家依次参观了军史陈列馆、文化艺术馆及领导人旧居，通过珍贵的历史照片、实物展品和场景复原，深入了解了新四军的重大历史贡献和铁军精神，深刻感

受到革命先辈坚定的理想信念和艰苦奋斗的优良传统。

本次参观不仅是一次革命历史教育，更是一次深刻的思想洗礼。大家纷纷表示，要将此次学习中汲取的“红色力量”转化为推动工程建设的实际行动，继承发扬新四军不畏艰难、开拓进取的奋斗精神，以更加饱满的热情和坚定的责任感投入金宝航线航道整治工程，全力以赴推进项目高质量建设。朱慧松 摄影报道



# 集团召开2025年度 质量管理工作会议

本报讯(通讯员 夏夫余)8月20日,集团召开2025年度质量管理工作会议,集团副总裁、总工程师巫亚明,集团工程管理中心、技术中心负责人,各直属项目部、子公司主要负责人以及相关参会人员参加会议。

会议通报了集团2025年在建工程质量检查情况,传达了省交建局近期重点关注工艺及指标要求。各在建项目汇报了目前现场在质量、测量、试验等方面存在的

问题及相应处理措施,子公司介绍了下一阶段质量管控的具体措施与要求。技术中心和工程管理中心分别就集团技术管理与质量工作成效进行总结,分析典型问题,并明确下一步工作方向。

会议肯定了上半年质量管理工作取得的成效,同时指出要正视当前存在的问题,系统提升整体质量水平。针对下半年工作,会议强调要完善健全质量保证体

系,选派经验丰富、责任心强的人员负责质量检查,不断强化项目高管质量终身责任意识。同时,要认真组织质量管理人员加强对图纸、规范、施工方案及相关管理文件的学习,扎实做好交底工作,加强各类质量检查,完善内部报验制度,严格原材料质量控制,并积极推动创新成果应用和QC小组活动深入开展,全力保障年度质量目标圆满完成。

## 全员安全学习再升温 应急能力提升成效显著

集团2025年职工安全健康意识与应急技能知识竞赛结束

本报讯(记者 柯焱)日前,集团2025年职工安全健康意识与应急技能知识竞赛顺利完成。集团总部、各子公司及直属项目部20余家单位、千余名职工踊跃参与,再次在全集团范围内掀起了学习安全知识、强化应急技能的热潮。

作为全国“安康杯”竞赛优胜单位,集团始终将职工安全健康教育放在重要位置。今年,由集团工会与工程管理中心联合组织的活动以“强化意识、提升技能、全员应急”为目标,进一步推动安全生产理念深入基层、落到实处。根据集团年度安全教育工作“早部署、深落实”的整体安排,今年上半年,工会向各单位分发了500本《安

全健康意识与应急技能知识》,并发放了配套试卷。各单位紧密结合“安全生产月”“安康杯”竞赛等主题活动,积极组织职工通过集中培训、班组学习、线上自学等多种形式,系统学习安全生产、职业健康防护及突发事件应急处置等重点知识,营造了浓厚氛围。8月份,各单位结合实际学习情况,自行组织职工进行书面考试,进一步巩固学习成果。

本次活动历时久、覆盖范围广、职工参与度高,实施效果显著,不仅全面普及了安全生产和应急知识,也切实增强职工的安全防范意识与自救互救能力,为集团安全生产形势持续稳定向好提供了有力支撑。

## 集团科技创新取得新突破

记者 张永胜 张硕 黄开新



近日,集团相继在科技创新与标准制定等方面取得扎实进展,展现了企业以科技创新推动产业升级、助力提升重大基础设施安全运维及行业规范化水平的持续努力。

江苏省总工会、省科学技术厅、省工业和信息化厅、省知识产权局联合开展的2024年度江苏省职工十大科技创新成果、十大先进操作法、十大发明专利认定结果揭晓,由集团推荐的技术成果《刚柔钻头结合清理钻孔成桩孔壁坍塌埋笼施工工法》入选“2024年度江苏省职工优秀操作法”。该操作法针对大直径桩基孔壁坍塌导致钢筋笼被泥沙掩埋的沉渣清理,大大提高了劳动效率,缩短了施工工期,节约了大量的人力、物力和费用。相比常规的起拔钢筋笼埋埋二次钻孔处理,本工艺在施工中展现了卓越的成本优势和经济效益。

平山公司自主研发的“板式橡胶支座承载力智能感知装置及方法”和“盆式橡胶支座承载力智能感知装置及方法”两项技术正式获得国家发明专利授权。两项技术致力于实现对桥梁支座受力状态的实时动态监测,为桥梁结构健康诊断与安全预警提供关键技术支撑。同时,由平山公司牵头,联合东南大学、南京航空



集团技术成果在多个重大桥梁工程中成功应用。基层单位供图

航天大学共同编制的中国工程建设标准化协会《公路桥梁支座监测标准》,进一步规范了桥梁支座监测的技术要求与应用流程。目前,相关技术已成功运用于苏通长江公路大桥、南京石臼湖特大桥等多个重大项目,系统运行稳定,有效保障了桥梁长期安全使用。

由百润公司作为主要参编单位参与的江苏省地方标准《沥青路面粗集料高温压碎值试验方法》经行业协会、主管部门专家组评审,一致认为该标准技术路线先进、合理,具有科学性、前瞻性与实用性,同意该标准审查通过。该标准规定了沥青路面上面层粗集料高温压碎值试验的仪器与工具、试验准

备、试验步骤、结果整理、允许误差、报告等要求,为提升沥青路面施工质量控制与工程耐久性提供了科学依据。

近年来,集团大力实施创新驱动战略,持续完善科技研发体系,推动产学研深度融合,构建了以“吴定山劳模创新工作室”“丁玉春技能大师工作室”为标杆载体的创新孵化体系,持续聚焦重大工程施工技术瓶颈与生产一线共性难题,多项技术成果实现转化应用。今后,企业将坚持创新引领,进一步加大技术投入,强化核心攻关与成果转化,为行业高质量发展注入更多科技动力。

## 推动人才培养与产业实践深度融合 集团与南京交院开展校企交流

本报讯(通讯员 陈鹏)8月21日,南京交通职业技术学院路桥与港航工程学院副院长汪莹一行来到集团总部,与集团运营管理中心相关人员开展学习交流。双方围绕造价专业职业能力要求、行业发展趋势和校企协同育人等话题进行了深入探讨。

活动中,在了解了集团发展历程以及内部深化改革的管理创新举措之后,校方师生就项目成本控制、计价规范、数字化应用、境外项目造价管理以及职业发展路径等迫切了解的内容提出疑问,集团与会人员结合真实案

例和工作流程,一一给予细致解答,双方进行了热切交流互动。随后,师生们还相继走进相关业务办公室,与条线人员就劳务招投标、工程计量、变更索赔、结算审计等深感兴趣的具体工作情况开展了面对面交流。

此次交流活动有效促进了校企之间的互学互鉴,不仅为在校生提供了接触施工一线、了解行业现实的宝贵机会,也有助于企业吸纳来自院校的视角与思考。双方均表示,今后将继续加强沟通与合作,共同推动人才培养与产业实践深度融合。

## 供应链公司专项检查助力 项目物资设备管理升级

本报讯(通讯员 顾志同)8月20日至21日,供应链公司条口管理负责人带队对大套二线船闸项目、响水双园大桥等重点在建项目开展了物资设备管理全面检查,着力持续提升物资设备管理效能。

本次检查以“规范流程、降本增效、保障质量”为目标,重点对物资设备招议标、合同签订、费用结算、信息化应用及特种设备管理等环节进行了系统梳理与评估。检查过程中,检查组通过查阅资料、现场核查与

系统调取相结合的方式,全面检查了项目管理现状,特别是对信息化平台在实际操作中的落地效果进行了细致考察。

此次检查不仅是对现有管理水平的检验,更是一次面向未来的数字化管理动员。供应链公司将持续加强条线支持与服务,推动项目团队强化技术赋能意识,全面提升物资设备管理的智能化水平,赋能项目管理提质增效,为项目高质量履约和企业稳健发展提供坚实支撑。



# 爱的痕迹

文/秦风(集团总部)

泰戈尔说：世界上没有翅膀的痕迹，而我已经飞过。一个人童年、少年时所得到的爱，都会在心上留下深深的印记。当你曾经被深爱过、温暖过，那么你始终都是个温柔的人，不论经历多少风刀霜剑的残酷磨砺，你始终都会葆有善良，心怀光明。

小时候，每年暑假，母亲都要去外地参加教师培训，有时在县城，有时也会去外地。哥哥姐姐们都有自己的玩伴，去哪儿也不肯带我这个“小尾巴”。关中平原酷热的夏季，巷子里空无一人，小狗小猫们无精打采地在门前打着瞌睡。我坐在奶奶身旁，百无聊赖地看着她纺线，右手摇

动手柄，左手将棉团攥紧又松开，一圈又一圈，一轮又一轮……有时候我会努力仰起头，看头顶贴着的那些画报，直到脖子酸痛。

难熬的日子是那样的漫长，我有时去村头张望，看看母亲会不会突然回来。

那天傍晚，父亲下班回来告诉我们：母亲捎来信儿，说明天下午培训结束后，她坐最近的班车回来。我心里激动又兴奋，期待早一点儿见到母亲。

第二天，我不时跑去村口张望，然而，从清晨到傍晚，直至全村人家的灯都熄灭了，还是没有母亲的踪影。大姐姐来找我了，

她说：“妈妈或许有事耽搁了，明天肯定能到家。”我被姐姐拖着，一步一回头地往家走去。

夜里，我仍是无法入睡，窗外的月光洒进屋子，照得地上一片雪白。我竖起耳朵，听着外面的动静，我相信不管再晚，妈妈今晚肯定会回来的。

不知过了多久，“吱呀”一声传来院门的声响，我蹑手蹑脚下床，光着脚走出屋子，看见日思夜想的母亲正站在院子里，披着一身的月光，满脸疲惫。看着赤脚的我，母亲似乎愣了一下，随即上前紧紧抱住了我。“这些天没生病吧？妈妈真担心，怕我不在的日子你又哪儿不舒服。”

母亲亲吻着我的脸颊，目光中充满了怜爱。一时间我什么话也说不出来，只剩下长长的凝噎。

在母亲的怀里，我终于安睡，没有了连日的忧愁与孤寂，我知道，一年中最艰难的日子终于过去了。

多年后，我在离家千里的地方生活，经历风雨，也时常沮丧。但母亲的爱始终陪伴着我，给我勇气与力量。当我孤单无助时，当我灰心绝望时，我都会想起母亲深厚、真挚的爱。

如果你曾被深爱过、滋养过，那么，你有什么理由不热爱生活，不向着更光亮的地方飞翔呢？

## 新建桥人手记

(组诗连载一)  
陆新民

### 修炼

我曾长久地，多角度地  
观测一条江  
它低过我的脚  
却亮出了锋利的刃  
空气中充溢它的味道  
江水像一匹巨大的驰骋的马  
月亮是行囊，挂在遥远的天上  
它有时低眉敛容  
让人顿生怜悯  
东风破。发愁的芦花理理领子  
我曾无数次  
想把自己修炼成一条江  
如石头，吞食斑斓云  
如那匹马追逐着变化

### 水中捞出的路

我忘情地盯着江水  
水在这里自成体系  
放飞水鸟和渔歌  
染亮一个季节  
一堆泡沫潜行  
在它背后，一道阴影  
打开浓烈的光  
水舒展开来，我遂向它  
交代一些物事  
它深深细细的一些密纹  
隐含着多少秘密  
就说说那艘交通船吧  
每天，从北岸到南岸  
运送那么多桥工，江天之间  
测试岁月的深浅……  
我痴痴的样子感动了水  
我轻轻地闭上眼帘  
任大水从我全身流过  
一会活力奔涌，一会默不作声

### 先导索

广大的水域，吐丝  
从一条江鲤嘴里  
而我的手也动了  
扯翻一江春水  
“勿谓言之不预”  
鱼早没了踪影  
诱饵非饵，子非子  
这厮修炼成精  
那根细细的先导索  
从南岸抄底过来  
咔嚓……你我张大着嘴  
而我还满含热泪

### 施工电梯

它缓缓升降  
七分钟，三百米  
你将看到，电梯完整的工作  
它在我们脚下服软  
时光磨损又修复了它的表情  
像换了外壳的旧手机  
我们把相关路径交与它  
细想——不能细想  
它自身历练的风险  
那些摇摆的施工栈道  
把风险明确写在  
工程的脸颊之上  
不去想。如同蜗行  
峡谷之桥镶嵌的玻璃  
风将江天吹的团团转  
加班的电梯女工是友善的  
精准引导，电梯门  
对我们一直未关  
它在等我们，然后  
把我们旋风一样撤出去  
宛若电与光的延宕

## 隐患排查

文/龙飞(百川公司)



今年“安全生产月”的主题是“人人讲安全，个个会应急——查找身边安全隐患”。项目部组织开展了一系列活动，从“安全生产月”启动仪式到张贴宣传漫画、从签名宣誓到主题培训，安全员小张忙得不亦乐乎。

“安全隐患排查周”第一天，小张一大早便请项目负责人黄经理带队开展安全隐患排查活动，黄经理随口说道：“你们自己组织一下就可以了，走个形式而已，我哪有时间。”小张碰了一鼻子灰，垂头丧气地走了。

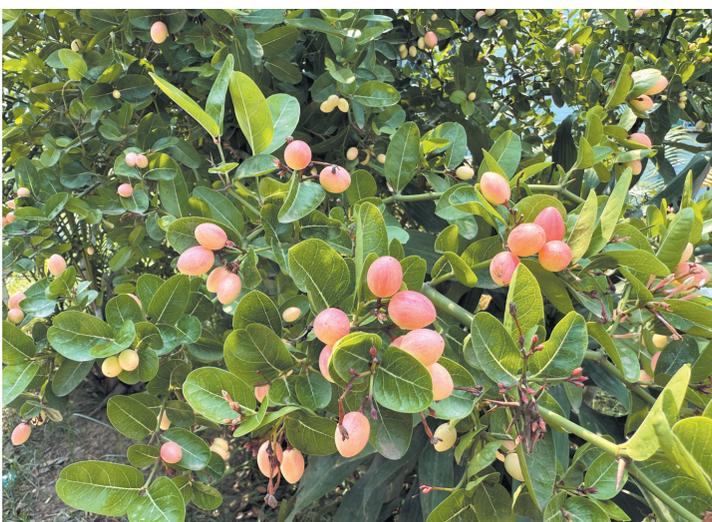
那天，小张组织项目部相关负责人、技术员等一起参加隐患排查活动，但参加的人员寥寥无几，整个隐患排查周的活动开展断断续续，不够

全面。

一周后的某天晚上，因上游施工区开挖的一个基坑临边防护不到位，没有设置爆闪灯和安全警示牌，上夜班的工人老李不小心跌入基坑，导致骨折。

项目经理知道事情的来龙去脉后，召集大家进行事故总结，他对小张说：“发生这次事故，主要责任在我，是我忽视了安全隐患排查工作，从而导致老李受伤。从今天起，我要认真履行岗位安全生产职责，积极参加安全隐患排查，充分履行项目安全主体责任，请大家和我一起，共同抓好项目安全建设。”

此后，在项目经理的带领下，全体项目员工共同努力，项目各项工作顺利推进，各节点工程平稳有序进行，该项目最终顺利通过“平安工地”考评和验收，得到了业主和总监办的一致认可。



果(摄影)丁云飞(孟加拉达阿高速项目)

## “玫瑰书香 悦读悦美”女职工主题阅读征文

### 阅读，让女性在时代中绽放光芒

文/谢风杰(供应链公司)

在当今科技飞速发展的时代，女性角色正经历着前所未有的转变。从家庭到职场，从传统到现代，女性面临着诸多挑战和机遇。而阅读，正成为无数女性突破自我、实现价值的重要途径。

我出生在一个普通的农民家庭，母亲是地地道道的农村妇女。记忆中，母亲总是天不亮就起床，忙完农活又要操持家务。尽管生活艰辛，她自己没有机会接受太多教育，但她深知知识的重要性，“读书能让人看到更大的世界。”这是母亲常说的话。她省吃俭用，坚持让我们姐弟四人上学。每当我们在灯下做作业时，她总会坐在一旁，静静地织毛衣或忙手工。她的身影，成了我童年最温暖的记忆。

不久前，偶然读到《她们何以不同》这本书，书中那些平凡而伟大的女性形象深深打动了我。她们或是扎根基层的教师，或是默默奉献的科研工作者，或是坚守岗位、扛起了家庭和社会责任的医护人员。她们的故事各不相同，但她们身上都有一个共同点：对党忠诚，对

事业热爱，对家庭负责，对社会奉献。

作为一名新时代的青年女性，我也会像书中的女性一样，在平凡的岗位上尽职尽责，通过自己的努力，在平凡的岗位上创造不平凡的价值，用自己的方式为企业发展贡献力量。

我利用业余时间阅读会计学、管理学、经济学等方面的书籍，努力提升自己的专业能力。每读完一本书，我都会静下心来慢慢体会思考，并尝试将书中的理念应用到实际工作中。渐渐地，我发现自己的工作方式发生了变化。我不再只是机械地处理账目，而是开始思考如何优化流程，更高效地完成工作。这些改变虽然微小，但却产生了积极的影响。这让我更加深刻地体会到阅读的力量，它不仅开阔了我的视野，也提升了我的能力。

阅读，让女性在时代中找到自己的位置，实现自己的价值。在这个充满机遇和挑战的新时代，让我们以阅读为翼，以梦想为帆，在实现中华民族伟大复兴的征程上，书写属于女性的精彩篇章。

## 交通人赞歌

文/王晓雪(集团总部)

我见过他们，  
在深山，在远郊，  
在城市，在农村，  
在长江之上，在运河之畔，  
在祖国天南地北，  
在境外四面八方。  
他们，如磐石坚韧，  
似松柏常青，  
扎根一地，  
就是数年四季。  
晨曦微露，  
星光依旧高悬，  
朝阳尚未起身，  
他们，已踏上征程。  
万籁俱寂，  
唯余施工现场轰鸣，  
灯火阑珊处，

是未曾歇息的忙碌背影。  
烈日炎炎，他们挥汗如雨，  
风雪凛冽，他们坚守如常。  
每一个日夜，  
都是冲刺的战场，  
每一次拼搏，  
都将诞生新的辉煌。  
平凡的交通人啊，  
你们用砂砾碎石，  
砌出立体的诗篇。  
将钢筋水泥，  
筑成交通强国的脊梁。  
凭借智慧和勇气，  
描绘突破与传奇。  
人和与路畅，繁荣与兴旺，  
在你们勤劳的双手中绽放。