

开路人

第2期

总第546期★1979年创刊
2026年2月28日 星期六



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jtegn.com 准印证号：ZJZ(95)8027



扫码关注江苏交工

五个工程项目入选 江苏省公路水运平安百年品质工程

本报讯(通讯员 魏星)新春佳节,喜讯频传,集团建设的申张线青阳港段航道整治工程、连申线灌河至黄响河段航道整治工程、宿连航道(京杭运河-盐河段)二期工程宿迁段航道整治工程、京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)、谏壁一线船闸扩容改造工程等5个项目获评“江苏省公路水运平安百年品质工程”,彰显了集团在水运工程建设领域的过硬实力与品牌影响力。

多年来,集团始终将品质工程建设作为提升核心竞争力的重要抓手,通过健全管理体系、强化过程管控、鼓励技术创新,广泛开展质量提升行动,推动工程建设水平持续提升。下一步,集团将深入总结推广品质工程创建经验,持续深化质量安全管理创新,加大科技成果转化应用力度,推动更多项目向更高标准、更优品质迈进,贡献更多精品工程、标杆工程。

集团领导班子新春走访慰问鼓干劲

本报讯(记者 王荣彤)2月26日,在丙午马年春节后的集团首个工作日,集团领导班子深入总部各业务管理中心及相关驻镇子公司,开展新春开工走访慰问活动,向全体职工送上新春祝福,为新的一年工作加油鼓劲。

“新年好!给大家拜年啦!”“开工大吉,马到成功!”……上午9时,集团领导一行先后来到总部各职能部门办公室,与早已到岗的职工亲切握手、热情交谈。随后,集团领导一行深入驻镇子公司开展走访慰问。在百崮公司,领导们走进办公区域和项目现场,详细了解节后复工安排,对大家迅速进

入工作状态表示赞许。在供应链公司,领导班子与一线职工亲切交流,关切询问春节期间的的生活情况,叮嘱大家在新的一年里再接再厉。在百川公司,领导们走进各部门办公室,勉励大家立足岗位、真抓实干,以饱满热情投入新一年工作。在苏亿路桥公司镇江站,领导们与技术人员亲切交谈,了解项目推进情况,鼓励大家在新征程上展现新作为。

走访过程中,集团领导对各单位过去一年取得的成绩给予充分肯定,并对2026年工作提出殷切期望,强调2026年是集团高质量发展的关键之年,全体职工

要迅速收心归位,从“节日模式”切换到“奋斗模式”,以“一马当先”的锐气、“万马奔腾”的活力,锚定年度目标,凝心聚力、真抓实干,聚焦市场经营、成本管控、风险防控等重点领域,奋力实现开门红,为全年工作奠定坚实基础。

殷殷关怀暖人心,铿锵嘱托催奋进。集团领导的亲切慰问让全体职工深感温暖、备受鼓舞。大家纷纷表示,新的一年将以更加昂扬的斗志、更加扎实的举措,立足本职岗位,狠抓工作落实,以实干实绩为集团高质量发展贡献智慧和力量,共同谱写2026年发展新篇章。

姚文大使视察孟加拉达阿高速项目 并召开座谈会

本报讯(记者 丁云飞)2月1日,中国驻孟加拉国大使姚文一行来到集团承建的达阿高速二标,开展安全巡查,并在项目部主持召开部分中资企业座谈会。

姚文大使深入项目施工现场及中心试验室,实地检查工程进展,详细了解施工工艺、质量管控体系及安全生产措施的落实情况,对项目当前建设成果表示认可,表示达阿高速项目作为中孟务实合作的重要工程,其顺利推进对促进当地互联互通、深化双边关系具有积极意义。他勉励项目部继续发挥专业优势,坚持高标准、高品质建设,全力打造精品工程、标杆工程,展现中国企业的良好形象与责任担当。

在随后召开的座谈会上,姚文大使与各参会企业代表就共同关注的议题进行了交流,要求在孟中资企业要严格落实安全管理措施,加强联防联控,确保项目、机构、人员安全。积极打造优质工程,通过社区互动、社会公益等,提升中国企业整体美誉度,为深化中孟友好合作作出更大贡献。

此次视察与座谈,充分体现了大使馆对集团海外项目建设的高度重视与支持。集团将认真落实姚文大使提出的要求,以更高标准抓好项目安全、质量与进度管理,确保工程优质高效履约,为推动中孟基础设施合作和当地经济社会发展作出应有贡献。

谏壁一线船闸扩容改造工程 再度写入江苏省政府工作报告



建成的谏壁一线船闸。图片来源于网络微信公众号“镇江交通”

本报讯(记者 综宣)2月25日,又一振奋消息传来,“镇江谏壁一线船闸扩容改造”写入江苏省政府工作报告。这一由集团承建的“水运江苏”标志性工程,继2024年“开工建设”首次写入报告后,如今以“投入试运行”的崭新姿态再度获得肯定。

谏壁船闸地处长江与京杭大运河“十字”交汇口,素有“江南第一闸”之誉。一线船闸扩容改造工程是苏南运河“三改二”先导工程,改造后船闸尺度达370×34×6(米),成为世界最大内河单梯级船闸,通过能力将提升至原来的2.5倍,可满足2000吨级船舶全天候畅行。自开工建设以来,面对基

坑最大开挖深度达23米、边通航边施工等复杂工况,“开路人”勇往直前、迎难而上,成功攻克了十余项技术难关,高分通过交工验收。2025年9月,中央电视台《奋进的中国,我们的“十四五”》曾走进项目现场,报道指出改造后的船闸将极大缓解苏南运河通航瓶颈,对降低物流成本、放大黄金水道效益意义重大。

当前,谏壁一线船闸已顺利投入试运行。下一步,集团将以此为新起点,充分发挥重大工程建设积累的技术优势,积极投身“水运江苏”建设,承建更多高等级航道、智慧船闸等水运工程,持续为江苏内河航运高质量发展贡献力量。



筑闸通江海 升级黄金道

阜宁船闸是江苏省重点水运枢纽工程,设计船舶吨级为500吨,并兼顾1000吨级船舶通行。集团承建的阜宁船闸总体及水工建筑物工程,涵盖闸首、闸室、导航调顺段、靠船墩、老闸(桥)拆除及土方工程等,同时新建跨闸公路桥一座。2016年11月,项目完工通航。

阜宁船闸是打通江苏省淮安市、宿迁市乃至安徽省西北部地区东向出海的重要通道,工程建成后,突破了通榆河与京杭大运河两大“黄金水道”之间的关键瓶颈,促进了盐城市乃至周边区域产业结构优化与转型升级,为长三角一体化高质量发展和沿海开发战略提供了坚实支撑。项

目建设期间,团队贯彻精细化管理,积极推动工艺创新与质量管控,实现了安全、质量与进度的协同提升。阜宁船闸用时15个月,完成了从老闸拆除到交工验收并通航,体现了“交工速度”。工程先后荣获2016年江苏省“平安工地”及2020年江苏省扬子杯优质工程项目等。方成虎 摄影报道



吹响复工“集结号” 奋力夺取“开门红”

年后各在建项目加速推进复工复产

记者 万航洋 杨森 唐萌萌 颜士明 宗秋斌 通讯员 王树光 杨浩 夏盛 冯震锋

新春伊始，万象更新。丙午马年春节的喜庆热闹尚未散去，集团各在建项目已迅速从“节日模式”切换至“战斗模式”。各在建施工项目科学统筹安排，因地制宜，早部署、早谋划、早行动，以“起步即加速”的奋斗姿态，全力推进复工复产各项工作，在施工现场上吹响了新一年大干快上的集结号。

湖南省耒宜高速：

誓保左幅封闭施工节点

在湖南省耒宜高速，节后复工的号角早已吹响。2月26日，项目部主要管理人员全部返岗，紧锣密鼓地推进左幅封闭施工前准备工作。

“今年是项目的攻坚之年，左幅封闭施工必须在3月15日如期启动，后续的桥梁重建、路基路面施工环环相扣，容不得半点马虎。”项目负责人介绍，围绕这一核心节点，项目部倒排工期、挂图作战，将任务细化到每一周、每一天。一个个时间节点，如同一个个冲锋的号令，激励着全体建设者争分夺秒、奋力冲刺。目前，通涵注浆、老桥加固等前期工作即将展开，为左幅封闭后的全面大干奠定坚实基础。

常州市腾龙大道7标：

向着5月底主体完工发起总攻

走进常州市腾龙大道智慧快速路二期工程 TLDD-SG7标，映入眼帘的是一派繁忙景象。项目部主要管理人员已于2月24日（正月初八）全部到岗，预计正月十六前全面恢复正常施工。

目前项目累计完成产值已占总量的83.4%，剩余工程量约1.76亿元。5月底要实现主体结构全部完工。围绕这一目标，项目部召开大会，部署了周密的施工组织计划：3月底完成剩余下部结构，4月底完成箱梁安装及现浇箱梁施工，5月底主体结构全部完成。为确保节点目标的实现，项目部正积极协调龙城大道

西段南侧交通导改，优化现浇箱梁工序衔接，同时密切跟进东沙河、西沙河燃气管道迁改工作，全力以赴扫清施工障碍。

常州市德胜河航道整治工程：

把好复工安全第一关

“安全是复工的前提，必须把隐患排查整治到位，才能有序复工。”在德胜河航道整治工程，一场拉网式安全大检查全面展开。项目全体管理人员已于2月25日前全部返岗，正严格按照复工条件核查要求，围绕人员、设备、材料、安全四大核心要素，扎实推进各项准备工作。

针对节后复工易出现的风险点，项目部制定了一系列针对性的安全管控措施：对路基施工设备、桥梁钻机、汽车吊、架桥机等各类设备进行全覆盖专项维保，确保运行状态良好；对施工现场、工人生活区开展拉网式排查，重点检查箱梁临边防护、临时用电系统、安全警示标志等关键部位；组织全员开展复工复产专项安全教育培训，通过典型事故案例警示教育，帮助职工快速调整工作状态。

湖南省零道高速：

向着6月底完工目标稳步迈进

在湖南省零道高速，项目负责人正月初八便已到岗，带领留守的管理人员有序组织各施工队伍分批返场。根据计划，今年6月要完成所有工作内容，时间紧、任务重。

为抢抓进度，项目部科学统筹施工组织，优先安排梁板预制和安装，同时加快路基边坡防护和剩余土石方施工，确保各项工作压茬推进、有序衔接。目前，箱梁预制计划3月份完成，4月份全部安装到位，下部结构3月底可全部告捷，后续桥面系施工已提前谋划部署。

海太长江隧道HT-TC1标：

兵马未动，粮草先行

作为集团重点工程之一，海



孟加拉达阿高速春节期间不打烊，奋战一线显担当。丁云飞 摄

太长江隧道HT-TC1标项目部在节后复工中坚持“兵马未动、粮草先行”。目前项目部主要管理人员全部到位，班组人员正按计划分批进场。在材料储备方面，项目部未雨绸缪，节前便已完成钢筋、钢绞线、黄沙、碎石、水泥、外加剂等主要材料的足额储备，自卸车、挖掘机、压路机等大型设备已全部进场，正进行全面检查和调试，确保以最佳状态投入施工。

省道汉泉至燕窝里一级公路渝铃大道：

跑出新春加速度

“2月28日暨正月十二，项目全面复工！”这是省道汉泉至燕窝里一级公路渝铃大道立下的新春目标。目前，项目部及合作单位管理人员已全部到岗，正组织各协作单位人员有序返场。在材料保障方面，路面结构层、挂篮悬浇、桥面系施工所需的材料已完成供应对接与储备规划，渠道畅通、储备充足。在安全管理上，项目部召开复工复产安全专题会议，组织开展高空坠落应急演练，并对施工现场及工人宿舍区进行拉网式安全大检查，为全面复工筑牢安全防线。

湖南省洪江枢纽、包场通光大桥等在建项目：

聚焦风险，筑牢防线

针对桥梁施工高空作业风险较大的特点，湖南省洪江枢纽坝顶交通桥、包场通光大桥等项目在复工准备中，特别突出了应

急演练的重要性。各项目部在召开复工安全会议、开展全覆盖安全检查的基础上，针对2026年施工主要内容，分别组织开展了高空坠落应急演练等，通过实战演练检验预案、磨合机制、锻炼队伍，确保一旦发生险情能够快速响应、有效处置。

平山公司：

系列会议扎牢根基

2月26日，全面复工的平山公司本着“开工即冲刺”的态度，立即召开总经理办公会、工程管理部会议、技术会议部署新年工作，全体职工迅速进入角色，围绕科技创新、数智化改造等重点工作内容拼搏奋进，以“一马当先”的勇气和“快马加鞭”的劲头，向着全新的目标奔跑。

百亩公司：

厂内制作有序推进

在百亩公司南通双桥船闸厂内制作现场，2月19日便已全面复工，目前工人已全部到岗，正紧张有序地进行第一扇闸门焊接及第二、三、四扇闸门装配整形工作，为后续现场安装提供有力保障。

一年之计在于春，开局起势见精神。集团各在建项目建设者正以时不我待的紧迫感、舍我其谁的责任感，全面吹响复工复产“集结号”，奋力冲刺新春“开门红”。目前，他们正以饱满的热情、务实的作风、昂扬的斗志，抢抓施工黄金期，严把安全质量关，力争圆满完成年度各项建设任务。

京杭运河淮安四线船闸临时靠船墩施工顺利完工

本报讯（记者 成效彤）2月1日，随着最后一道临时靠船墩焊缝检测完成，京杭运河淮安四线船闸工程二线闸上游临时靠船墩施工任务顺利完工，为上游导航墙施工扫清了关键障碍，筑牢了通航安全保障防线。

此次完工的临时靠船墩，是项目建设的重要前置配套设施，承担着施工期间船舶临时停靠、通航引导、秩序管控的核心功能，直接关系到主体工程施工进度与运河通航安全。本次施工的临时靠船墩位于二线闸上游，建设规模涵盖200米临时靠船段及100米导航调顺段，采用稳定性更优、更适配水运施工场景的三柱式结构，共布设9个临时靠船墩（间距25米）及2个导航墩（间距50米），可实现上游来船的精准引导与有序停靠。为全力保障施工及通航安全，项目部多措并举，在临时靠船墩区域规范布置警示标牌、爆闪灯、太阳能照明灯及太阳能喇叭，全方位对过往船舶开展安全提示，同时新增导航段浮球强化警示效果，构建起多层次、全覆盖的安全防护体系，有效规避船舶通行风险。

作为交通运输部《水运“十四五”发展规划》重点建设项目以及江苏省“水运江苏”三年行动计划核心工程，京杭运河淮安四线船闸工程坐落于淮安市淮安区，地处京杭运河与苏北灌溉总渠交汇处下游2公里处，是京杭运河苏北段由南向北第三个梯级，建成后显著缓解苏北段船舶拥堵，提升通航效率，为区域经济社会高质量发展注入水运动能。

信息

直播车

●日前，随着宿连航道二期桥梁一标205国道跨航道桥沥青摊铺作业规范、有序进行，项目关键控制性工程进入最后冲刺阶段。目前，项目剩余工程正全面有序收尾。（刘建飞）

●2月13日，平山公司组织了以“青春向党 不负韶华 未来有我”为主题的一线青年员工座谈会。平山公司党支部书记、董事长郭炳宝及相关领导出席会议。（徐玉红）

●2月13日，京杭运河淮安四线船闸工程项目举办迎新春趣味运动会，项目建设、施工、监理等单位全体职工欢聚一堂，以运动添活力、以欢笑迎新年。（成效彤）

●2月26日，春节假期结束后的集团首个工作日，百亩公司总经理朱加军授课“开工第一课”，以“收心归位、安全筑基、赋能增效”为核心，将“安全”作为贯穿始终的关键词。（沈浩）

宿连航道二期205国道跨航道桥顺利通车



2月10日，随着最后路障撤除，宿连航道二期桥梁一标205国道跨航道桥正式通车。该桥跨越沐新河，是连接宿迁市与连云港市的重要节点，通车后将为宿连航道全线高效运营提供有力交通支撑。

自开工以来，项目团队克服复杂水文与交通导改压力，优化方案、强化衔接，先后攻克钢桁架整体吊装、高精度沥青摊铺等难题，实现从“通航目标达成”到“全桥通车”的无缝衔接。同时坚持绿色施工，连续获业主考核“优”级认可。至此，宿连航道二期桥梁一标6座桥梁建设任务中，陆口桥、东风桥及205国道跨航道桥已建成通车，剩余3座系杆拱桥主体结构基本完成，项目全面进入完工冲刺阶段。全体参建人员将继续严控安全质量，确保优质高效完成全部任务。

刘建飞 摄影报道

群策群力谋发展 履职尽责谱新篇 各基层单位相继召开2026年两代会

记者 王余盼 黄开新 顾志同 张雪梅 戴国龙 陈颖 徐玉红

2月,集团下属各单位相继召开2026年两代会,听取并审议系列报告,完成相关民主测评,选举产生新一届工会委员会、工会经费审查委员会和出席集团新一届两代会职工代表等。集团总裁、党委副书记李玉山,党委书记王春华,副总裁巫亚明,纪委书记、工会副主席张峰等领导分别出席基层单位会议,结合各单位实际,立足集团发展战略,对新一年工作提出指导意见。

在开通公司六届一次职工暨工会会员代表大会上,55名代表(含列席)肩负全体职工重托,齐聚一堂,共商发展大计。大会客观全面总结了公司在2025年所取得的成绩,也深刻剖析了存在的不足,并围绕“稳中求进、变革求生”主线,系统部署了2026年重点领域工作计划。李玉山总裁、巫亚明副总裁、张峰副主席分别对大会的顺利召开表示祝贺,并对新一年的工作开展及目标实现提出新要求,号召全体干部职工将思想和行动统一到公司决策部署上来,奋力在高质量发展新征程上取得新突破。

百润公司五届一次职工暨工会会员代表大会向全体职工代表报告了企业发展情况。2025年,百润公司砥砺前行、勇争上游,全体职工上下一心、拼搏奋进,超额完成了集团下达的各项任务。王春华书记、张峰副主席对百润公司过去一年的成绩给予充分肯定,并提出了具体的指导意见,鼓励全体职

工高效率经营、高效能管理、高标准落实2026年各项目标任务,在新征程实现新的发展。

供应链公司二届一次职工暨工会会员代表大会全面总结了2025年工作成效,科学研判了“十五五”发展形势,系统部署了2026年重点任务。2025年,供应链公司与集团思想同频、行动共振,深化对标提升、强化服务保障,超额完成年度目标任务。巫亚明副总裁、张峰副主席鼓励公司继续坚持高效化运营、精细化管理、刚性化落实,全力以赴抓实抓细各项工作,在新征程上展现新担当、实现新发展、再创新佳绩。

在百川公司六届一次职工暨工会会员代表大会上,59名代表(含列席)认真听取并审议通过了各项工作报告,全面回顾了2025年公司在攻坚克难中取得的发展成绩,也坦诚剖析了当前存在的问题与短板,对新一年的重点任务作出系统谋划和周密部署。李玉山总裁、张峰副主席充分肯定会议成效,并对公司未来发展提出殷切期望,号召全体职工坚定信心、抢抓机遇,精准聚焦水运市场,心往一处想、劲往一处使,以实干担当推动公司在高质量发展新征程上展现新作为、取得新成效。

苏亿路桥公司迎来首届一次职工暨工会会员代表大会,38名代表(含列席)齐聚镇江,共绘发展蓝图。2025年,苏亿路桥公司上下积极应对,直面挑战,在集团和各兄弟

单位的关心和支持下,奋力冲刺年初既定的各项指标任务。王春华书记到会祝贺,鼓励公司实现从“顺势而为”“逆势而上”到“造势而行”的跨越。

百崮公司职工大会在全体职工的共同期待中举行。大会总结了百崮公司在过去一年里所遇到的难点、痛点问题,明确了新一年的工作目标和重点。王春华书记对百崮公司各方面取得的成绩给予了肯定与祝贺,希望公司能进一步凝聚职工力量,抓住新的机遇,在新的一年里再创佳绩,为集团整体战略目标的实现贡献更大力量。

平山公司职工大会如期举行。会议全面回顾了2025年党建引领、生产经营、科技创新、内控管理、文化建设等方面取得的实绩,部署了2026年工作思路。大会号召大家上下一心、赓续前行,以勇往直前的奋斗姿态书写2026发展新篇章。王春华书记、张峰副主席对平山公司取得的成绩给予肯定,鼓励公司在未来不断增强硬实力、强化软实力,聚势提气、乘势而上,持续做强平山品牌。

系列两代会的召开,是集团推进基层民主建设、落实职工民主权利的重要举措。各单位通过两代会进一步统一了思想、明确了目标、凝聚了力量。全体干部职工将以两代会为契机,坚定信心、锐意进取,把会议精神转化为推动工作的强大动力,以实干实绩为实现集团高质量发展贡献智慧和力量。

新春传捷报 奋进启新程
两项目以实干佳绩赢取新年『开门红』

本报讯(记者 任勤)新春启,捷报传。2月,正值农历春节前后,集团先后收到来自湖南、江西等地业主单位发来的表彰信,对集团在湖南省耒宜高速、省道汉泉至燕窝里一级公路淦钹大道等多个重点工程中展现出的卓越管理水平、顽强攻坚作风与高效履约能力给予赞扬。这份于新春之际收获的荣誉,不仅为集团全年工作注入了强劲动力,更生动诠释了开路人“拼搏坚守、奋战一线”的奋进姿态。

作为京港澳高速公路改扩建项目的重要部分,湖南省耒宜高速建设以来,项目团队坚守岗位、科学组织,以“安全第一、质量为本、进度可控、文明施工”为核心准则,成功攻克多项技术与管理难题,优质高效地完成了右幅关键节点施工任务。项目全年实现质量验收合格率100%、安全生产“零事故”的双优目标,以卓越的工程品质与有力的责任担当,赢得了高度认可与书面表彰,展现了集团在国家级交通大动脉建设中的硬核实力。

无独有偶,集团参建的省道汉泉至燕窝里一级公路也喜获表扬。作为江西省新余市“十四五”综合交通规划的标志性工程,项目团队面对复杂的施工环境与繁重的建设任务,始终以打造品质工程为核心,通过精细化管理与规范化施工,超额完成了既定进度目标,获得了专函表扬。集团的出色表现,为深化属地合作、树立企业品牌奠定了坚实基础。

两份接踵而至的嘉奖,是集团坚持高质量发展、深入推进项目精细化管理成果的集中体现。集团将以此为契机,珍视荣誉,乘势而上,持续提升工程品质与履约效能,确保实现高质量开局、高标准推进,继续在服务国家战略和区域经济发展的宏伟蓝图中书写崭新篇章。

骏马踏春载誉归 润海智造公司荣登“十佳”榜

本报讯(记者 董恒恒)2月27日,泰州市海陵区城东街道党工委书记花寅军一行带着新春的祝福与关怀,走进集团所属润海智造公司,开展节后走访慰问,为企业复工复产鼓劲赋能,并现场颁发“2025年度十佳优秀企业”荣誉奖牌及感谢信。

座谈会上,在听取了公司近期经营发展状况及后续项目规划等相关汇报后,花寅军书记对公司为辖区经济发展作出的贡献给予高度评价,并对润海智造公司荣获“十佳优秀企业”表示祝贺。他表示,地方政府将始终当好企业的“金牌服务员”,持续优化营商环境,主动靠前对接,全力协调解决企业发展过程中的实际难题,并叮嘱企业要时刻紧绷安全生产弦,强化质量管控,以实干实绩助力区域经济“开门红”。

公司总经理董功海对地方政府长期以来的支持表示衷心感谢。他指出,这份荣誉既是肯定,更是鞭策。新的一年,润海智造公司全体职工将把这份关怀转化为奋进动力,以“开局即冲刺”的姿态,严守安全底线,确保精细化管理,全力以赴推进项目建设,以优异的经营业绩回馈社会各界的信任与期待,为集团高质量发展注入强劲动能。

润海智造公司党支部书记、常务副总经理郭志诚,副总经理张浩等参加座谈。



系列会议掠影。基层单位 供图

那些可亲可敬的女性

文/丁云飞(孟加拉达阿高速项目)



心香一瓣

夜深人静时，我读完了《工厂女孩》这本书，主人公的坚韧、执着让我深受触动。我不仅被她的奋斗精神所感染，更深刻地体会到阅读的力量。

我的母亲是一名普通工人，她大半辈子辛勤劳作，为家庭付出了全部心血。从小她就教育我：“知识可以改变命运。”她自己虽未受过高等教育，但一直鼓励我多读书、增长见识。在我心中，母亲是可亲可敬之人。

工作中，我遇到了许多优秀的女同事。她们有的是技术骨干，有的是管理精

英，也有普通的基层职工。她们在各自的岗位上默默奉献，展现出非凡的智慧和能力。记得10年前，当时越南广义项目接到了一个重要任务，需要在短时间内完成大量的文件翻译和数据整理。外派团队中的一位女同事主动承担起文件翻译及有关数据整理的任务，她细致入微、不辞辛劳，带领项目团队顺利完成了任务。她的敬业精神让我深受触动。

随着时代的进步，越来越多的女性凭借自身的能力，在职场上闯出一片天地。她们不仅在传统领域中占据一席之地，在科技、工程、管理等领域也崭露头角。我深知，每一位女性在成就事业的同事，也承担着家庭的责任。在我的小家庭

中，妻子是一名职场女性，她既要承担繁重的工作，又要照顾家庭。曾经，我天真以为家庭事务是她的责任，直到我阅读了《微幸福主义：职工身边的心理学》，才意识到家庭责任理应由夫妻共同承担。于是，每次我回国休假便主动分担家务，陪伴孩子阅读，一起探讨书中的故事。

随着年龄的增长，我越来越深刻地认识到：女性身上的力量是如此强大。母亲的言传身教，妻子的拼搏坚守，同事的敬业进取，都让我看到了女性身上的韧性与光辉。女性们在努力打破传统观念的束缚，争取属于自己的空间。她们不仅成就了自己，也在无形中影响着身边的人。

水上的舞蹈

文/孙润庆(百川公司)

在江苏这片钟灵毓秀的土地上，水，以其灵动的姿态勾勒出大地的脉络。长江奔腾，运河悠悠，星罗棋布的湖泊与河道交织成一张诗意的水网。

从繁华的苏南，到蓬勃发展的苏北，水道宛如一条无形的丝带，将各个角落紧密相连。江南的绮丽丝绸、馥郁茶香，顺着悠悠水道飘向远方；苏北的丰饶物产、质朴风情，也随着滚滚波涛汇聚于此。在水运的滋养下，江苏的经济如绽放的繁花，绚烂而夺目。

然而，水文环境犹如一位变幻莫测的诗人，长江的雄浑壮阔伴随着湍急的水流和复杂的潮汐，内河河道则随着季节的更迭演绎着水位的起伏跌宕。作为船闸、航道建设者的我们，所从事的不仅是与水的浪漫邂逅，更是水上的舞蹈者。在“水运江苏”的宏伟蓝图中，船闸项目施工无疑是最具挑战却又无比关键的华彩乐章。

船闸施工建设者恰似在波涛上雕琢一件精美的艺术品，每一处细节都需精心考量。解读水的语言、精确计算水流的速度、水位的变化，让建成后的船闸能够应对各种情况下水势的变化，确保船只安全通行。

船闸项目施工亦是一场多领域协同的交响乐。从复杂的水下基础工程到防水帷幕；从船闸主体地板施工到闸室闸墙和闸首施工，从闸门机电安装到上下游引航道施工；每一个节点都凝聚着建设者的智慧与心血，每一道焊缝、每一颗螺丝，都承载着通航的使命。

在这场与水共舞的建设中，对生态环境的呵护是最温柔的情愫。江苏的水道，是众多水生生物的家，是自然生态和谐共生的美丽画卷。在建设大套二线船闸期间，所有建设者都用心地、小心翼翼地呵护着这份美好，尽量减少对水体的污染，保护生物的栖息地，让人与自然韵律和谐共鸣。这是对生命的尊重，也是对青山绿水的承诺。

尽管建设美丽港航的道路上充满荆棘，建设者却始终怀着对水运事业的炽热深情，如逐梦的勇士，无畏地迎接挑战。他们在风雨中坚守，在汗水中拼搏，用智慧和勇气攻克一个又一个难关，让船闸在航道上拔地而起，成为江苏水运的坚实脊梁。



守护安全(摄影) 朱越隼(百川公司)

“徙木立信”诚为本

文/秦风(集团总部)



三味书香

《史记·商君列传》中记载了“徙木立信”的故事：战国时期，商鞅在秦国推行变法，但老百姓们对新法半信半疑，为取得百姓的信任，他命令人在都城的南门立三丈之木，宣布“有能徙置北门者予十金”。但老百姓们都认为其中有诈，并无人行。于是，商鞅将赏金增至五十金，终于有人尝试，最后这个率先尝试的人获得了赏金。此举令百姓们皆知政令之重、官府之信。商鞅凭借一根寻常的木杆，撬动了变法的齿轮，立住了政府的公信力，也在历史长河中留下了“徙木立信”的佳话。

多年前看到这个故事时，我跟许多人一样，关注点落在“信”字上，但如今仔细想来，这个故事的核心和基础却是另外一个字——“诚”。

首先，“徙木立信”倘若不是建立在“诚”的基础上，那么这个故事结局或许将会被重新改写。商鞅变法意欲推行新政，如果不是心怀诚意，竭力想赢得老百姓的信任，而只是虚与委蛇、敷衍了事，那这个故事便无法得以顺利展开。可见，“诚”是成事之基。世间大多事，都应该从心怀敬畏与

满腔真诚开始。

其次，对那个将“三丈之木徙置北门者”，更是诚心诚意地兑现承诺。是这位尝试者在众人质疑的目光中，选择相信这件事，并以自己的实际行动完成了这个故事中的“任务”。试想，如果没有他的勇敢尝试，那么民众便坚持自己的固有观点，变法一事只能以失败告终。所以，诚心诚意地兑现承诺，不辜负那个相信自己的人(或群体)，是这个故事能有圆满结局的关键。

《孟子·公孙丑下》中云“得道者多助，失道者寡助”，纵览古今中外，几乎所有的改革与变迁，都曾历经磨难与挫折，但最后能否成功，却取决于“人心向背”。

许多时候，我们不难发现，古今中外，那些最后成功的帝王与先贤，他们未必智勇双全、能力超群，而只是在最初怀着一份发自内心的“真诚”，在追求自我价值的过程中饱含对普通民众的“赤诚”，又总是在历史的刀光剑影中时刻保持清醒，在自我审视中不断地剖析自己，保持对自我的绝对“坦诚”。

“诚”，不仅是个体的立身之本，更是社会法则、人际交往中最具有恒定性的一种品质与操守，一个始终秉持“诚”心的人，他脚下的路才能延伸到无尽的远方。

致我的“老己”

文/杨红敏(安徽项目)

前不久，“爱你老己明天见”这句话悄悄登上热搜，刚开始时不明所以，后来才明白原来是“一个人要爱自己，要像对待老友那样真正爱自己”的意思。

新的一年开始了，让我们一起回顾一下那个亲爱的“老己”吧！

过去的一年，你或许曾在清晨的闹钟声里挣扎着起身，顶着星光奔赴职场；或许曾在深夜的台灯下为未完成的目标焦虑，悄悄拭去眼角的疲惫与委屈；或许曾在人际关系的拉扯里迷茫，在得失之间辗转难眠；或许曾站在崩溃边缘，却还是咬着牙撑了过去。那些黯然神伤的时刻，那些看似平凡却拼尽全力的日常，都是亲爱的你——“老己”这一年最鲜活的印记。

可是，许多时候，我们总是忙着追赶前方的风景，却忘了回头看看那个一路支撑着自己的“老己”。我们会为朋友的小成就欢呼喝彩，为家人的平安顺遂满心欣慰，却很少静下心来，给“老己”一个拥抱，轻声说一句“老己，你辛苦了”。

其实，那个在困境里咬牙坚持的自己，值得一句赞美；那个在迷茫中守住本心的自己，值得一份嘉奖；那个满身疲惫却依然不肯认输的自己，更值得被深深宠爱。

当新年的第一抹朝阳冉冉升起，让我们不妨停下匆匆的脚步，给“老己”一个温暖的拥抱。感谢“老己”在顺境中不骄不躁，在逆境中不屈不挠；感谢“老己”包容了自己的不完美，接纳了偶尔的脆弱；感谢“老己”始终揣着对生活的热忱，即便历经风雨，依然愿意向阳而生。不必纠结于过去的遗憾，不必焦虑于未完成的目标，那些走过的路、吃过的苦，都已化作成长的养分，滋养着未来的每一步旅程。

致敬每一个认真生活的“老己”，2026年，新的起点，爱你老己，你值得这世界所有的美好！

等待春天

文/向阳(集团总部)

窗外的风怒吼着
狂暴地拍打着屋檐
寒冬不时露出狰狞的面容
如一场噩梦令人心悸

可我知道
有个秘密已在这样的夜晚酝酿
在那看不见的角落里
在那冰冷的地层下
无数的生灵正在默默积蓄着力量
它们与人们都在满怀信心地等待
——等待春天
等待着春风一夜将大自然唤醒

请你忘记吧
那些曾在寒夜中的无尽守望
那些曾令你刻骨铭心的往事
都将留在昨日的梦境中

如今——
你只需满怀信心地等待
当春风拂起你额前的细发时
张开双臂奋力向前奔跑
与未知的光明、温暖与希望
紧紧相拥



都市随笔