

开路人



第9期
总第553期★1979年创刊
2026年9月30日 星期三



主办：江苏省交通工程集团有限公司
集团官网：www.jteg.cn 准印证号：ZJZ(95)8027

扫码关注江苏交工



镇江市丹徒区委书记宋飞雄调研集团

本报讯(记者 何晓璇)9月11日,镇江市丹徒区委书记宋飞雄带队来到集团开展实地调研,并与集团总裁李玉山、党委书记王春华以及相关条线负责人座谈,面对面倾听企业诉求、实打实赋能前行。

针对当前行业市场波动大、企业经营承压的整体形势,宋飞雄书记对企业积极应对市场变化,努力维系稳定发展大局的做法表示肯定,并围绕政企携手共谋发展、降本减负提升质效、顺应市场规律加快转型升级等关键工作提出指导性意见。他强调,政企同心是底气。当前宏观经济和行业市场环境复杂多变,企业发展面临诸多不确定性挑战。地方党委政府将主动靠前、精准服务,及时协调解决企业生产经营过程中面临的融资难、利息高等实际难题,切实做到与企业并肩作战,全力为企业稳定发展保驾护航。他指出,降本增效是稳住经营的关键抓手,遵循市场规律是长远发展的根本遵循,



座谈交流。 何晓璇 摄

转型升级是突破困境的核心路径。后续地方党委政府将持续深化政企合作,也期待集团能不断增强企业核心竞争力,为区域经济平稳健康发展注入持久动力。

李玉山总裁对丹徒区委书记宋飞雄一行莅临企业调研指导表示衷心感谢。他表示,宋书记一行此次上门走访,直面行业发展形势、精准把脉发展难题,提出的指导性意见贴合市场实

际、贴合企业现状,为公司稳经营、谋转型指明了方向、提振了信心,让企业倍感温暖、深受鼓舞。后续集团将努力在转型中谋佳绩,以企业高质量发展成效回馈区委、区政府的关心与支持,为地方经济社会发展贡献力量。

丹徒区副区长刘璐,集团纪委书记、工会主席张峰,财务总监朱立权等双方相关人员参与座谈交流。

一条路双城连 匠心筑就新动脉



重点工程巡礼

常州312国道横林至湖塘东段工程路线全长12.849公里,是连接常州经开区与无锡惠山、常州主城区的重要交通动脉。集团承建的SG3标段全线总长约2公里,采用“主线高架+地面辅路”标准建设,

主路设计时速80公里,今年6月建成通车。

面对沿线车流密集、地质复杂、跨河跨线施工多、保畅压力大等挑战,项目团队坚持“平安百年品质工程”理念,采取分段施工、全工期动态保通策略,统筹质量、进度、安全全流程闭环管控。依托智慧梁场实现构件生产全过程信息化管理,在上跨S232钢箱梁施

工中圆满完成全线跨径最大的100米钢箱梁合龙。同时坚持绿色施工,旧料再生利用率超70%,广泛应用四新技术,打造“生态国道”样板。

该路段的建成通车,有效疏解跨运河交通瓶颈,显著提升新老城区通勤效率,紧密串联沿线核心产业集群,为区域协同发展注入新动能。

王成乐 摄影报道

集团三项科技创新成果获奖

本报讯(记者 李一峰)9月初,从镇江市总工会传来喜讯,在市总工会、市科学技术局、市工业和信息化局、市知识产权局联合公布的年度镇江市职工十佳“技术创新成果、先进操作法、发明专利”评选结果中,集团一线技术团队表现亮眼,一举斩获十佳“先进操作法”及“五小”创新竞赛多项奖励,让来自施工一线的创新智慧登上全市领奖台。

此次评选含金量高、示范性强,集团多项成果获奖,既是职工扎根一线、钻研技术、攻坚克难的成果体现,也是集团持续推进产业工人队伍建设改革、激发职工创新创造活力的生动实践。获奖项目中,《采用液压控制系统移动模架施工船闸闸室墙》获评2025年度镇江市职工十佳“先进操作法”,

并摘得镇江市职工“五小”创新竞赛“小创造”三等奖;《采用水刀引孔法在质地坚硬的黏土中打设钢板桩》荣获“小革新”二等奖;《采用PLC伺服智能监测系统对基坑钢支撑应力监测》获评“小建议”三等奖。

这些成果全部来自工程施工一线,聚焦船闸建造、基坑支护、应力监测等关键环节,以“小切口”破解“大难题”,把现场难点变成创新课题,有效提升施工效率,保障工程质量与安全,充分展现了集团职工“时时可创新、处处可创新、人人可创新”的鲜明导向。下一步,集团将持续搭建职工创新平台,推动产业工人队伍综合素质提升,加快先进操作法和创新成果的推广应用,推动更多一线“金点子”转化为生产力、竞争力。

省交建局副局长王峻赴海太长江隧道HT-TC1标督导建设工作

本报讯(记者 董松)日前,江苏省交通工程建设局副局长王峻带队赴集团承建的海太长江隧道HT-TC1标施工现场,开展督导建设工作。海太长江隧道南接线现场指挥部及项目部相关负责人陪同。

王峻副局长一行先后深入路基填筑、预制箱梁架设现场及支塘枢纽等关键工作面,实地察看HT-TC1标施工工艺、现场安全管控、质量监管及施工进度落实情况,详细了解施工组织安排和质量安全控制措施,并围绕征迁障碍、交叉施工等当前制约因素听取现场汇报。

王峻副局长对工程现阶段建设成效给予肯定。他强调,海太长江隧道是省级重点跨江交通工程,南接线作为关键配套工程,直接关系到全线贯通成效。他要求,严抓质量安全不松懈,时刻绷紧安全生产弦,压实质量安全责任,强化危大工程全过程管控,确保施工安全平稳有序。聚力攻坚征拆不停步,聚焦剩余障碍物,加大协调力度,主动对接地方政府及相关部门,推动征迁清零提速,为工程全面铺开扫清障碍。锚定年度目标不动摇,紧紧围绕目标,科学编排施工计划,优化资源配置,抢抓施工黄金期,确保年度建设任务圆满完成。

项目负责人表示,将坚决贯彻工作要求,严格落实各项工作部署,压实全员岗位职责,紧盯施工节点,严把质量安全关口,针对征迁、交叉施工等难点主动配合协调、优化施工组织,稳步高效推进项目建设,保质保量完成各项建设任务,高标准打造平安百年品质工程,为海太长江隧道南接线工程顺利贯通保驾护航。

硬核练兵 增进实力

金宝航线淮安段1标水上应急演练收官

本报讯(记者 吴俊槽 朱慧松)9月15日,金宝航线淮安段航道整治工程1标2026年度水上综合应急救援演练在落霞湾水域圆满收官。这场演练,集团及金宝航线淮安段航道整治工程1标作为主要组织力量,在淮安市洪泽区委办、消委办指导下,联合蒋坝镇人民政府、淮安市港航事业发展中心共同推进,洪泽区交通运输局、应急管理局、消防救援局、公安洪泽分局、卫健委、生态环境局、水利局及洪泽蓝天救援队等共同参与。

本次演练坚持“以人为本、实战导向、分级负责、全员参与”,聚焦船舶水上施工作业事故风险,重点设置初期自救、联动支援、生态环保等内容,全面检验多部门协同处置能力。演练中,项目部参演船舶船员第一时间开展初期自救,行动果断有效,给后续专业救援争取了宝贵时间。交通执法大队接警后迅速启动水上应急响应机制,航道封航、水面搜救、先期控火等措施落实到位,有效遏制险情扩大。消防救援力量登船灭火专业高效,余火



演练活动现场。 朱慧松 摄

清理和危险源处置规范严谨。蓝天救援队冲锋舟搜救精准迅速,成功救起落水人员。急救中心医疗处置及时规范,转运救治衔接顺畅。蒋坝镇人民政府、生态环境部门、公安派出所及相关单位在秩序维护、后勤保障等方面协同有力。

此次演练,基本达到了预期

效果。未来,项目部将以此次演练为契机,继续扛牢安全生产责任,常态化开展应急演练,不断完善应急预案体系,加强日常培训和装备保障,把演练成果转化为防范风险、保障安全的实际能力,护航金宝航线淮安段航道整治工程顺利推进。

常州市德胜河航道整治工程
DSH-QL-SG3标开展专题培训

9月11日,常州市德胜河航道整治工程(桥梁工程)DSH-QL-SG3标在品质工程中心举办安全生产“六化”专题培训。市港航事业发展中心、市船闸管理中心、德胜河项目办及各施工、监理单位80余人参加。

培训特邀市应急管理局副局

长梁雪峰授课。梁雪峰副局长围绕“六化”建设核心内涵、实践路径和工作要求系统讲解,并结合典型事故案例,剖析当前安全生产形势与重点任务,引导参训人员树牢安全发展理念。现场人员认真听讲、仔细记录,纷纷表示要把“六化”要求融入日常管理,压

实安全责任,提升管理能力。

此次培训是项目部创建“平安百年品质工程”的重要举措,进一步强化了参建各方安全责任意识,营造了“人人讲安全、事事抓安全”的浓厚氛围,为工程安全有序推进和常州港航高质量发展提供坚实保障。 陈鑫 解晓松 摄影报道

信息

直播车

● 日前,集团下发通知,组织开展以“全员共治抓细节,质量提升强品质”为主题的2026年“质量月”活动,活动范围覆盖直属在建项目

部以及子公司在建项目部。(综宣)

● 9月2日,随着最后一根轴销精准安装到位,由百崮公司负责的连申线大套二线船闸闸门吊装作业圆满落幕,标志着项目主体闸门施工任务顺利落地,工程建设取得

关键性进展。

● 9月21日,连申线大套二线船闸项目部组织开展“双节”前专项安全教育培训,此次培训覆盖全体职工,旨在督促项目“双节”期间开展好安全生产工作。(孙润庆)

(沈浩)

本报讯(记者 孙润庆)奋战当前抢进度,工程建设战正酣。9月18日,由集团承建的连申线大套二线船闸主体闸门施工任务顺利完成,建设“进度条”持续快速刷新,获得盐城市、县多个地方媒体持续关注并专题报道。

在连申线大套二线船闸工程建设现场,作业区内混凝土泵车轰鸣作响,起臂机挥舞铁臂、运输车穿梭往来,各类大型设备高效运转。项目部积极抢抓施工有利时机,200余名“开路人”铆足干劲、奋战一线,闸室墙身浇筑、上游引航道导航墙等多项施工任务正紧锣密鼓地推进,呈现出一派热火朝天的施工景象。

作为江苏省重点水运工程,自建设以来,项目部以建立水运标杆示范工程为目标,严抓质量、安全、进度不放松。在闸门附属设施施工过程中,项目部严密建立全过程、全环节质量管控体系,细化各工序技术要点与验收标准,从把控施工细节,杜绝质量隐患、守住安全底线。作为船闸工程的关键节点,主体闸门共设置4扇人字闸门,上下游闸首各2扇,全部采用横梁式钢质平板人字门结构。其中上游单扇闸门重约52吨,下游单扇闸门重达64吨,体量庞大,吊装精度要求极高。为攻克重型闸门吊装难题,项目部采用“500吨汽车吊主吊+80吨吊车辅吊”协同作业方案,适配大型构件吊装施工需求,同时提前谋划、科学统筹,全方位筑牢施工保障防线,一系列精细化、标准化的施工举措,为本次闸门吊装作业平稳、高效、顺利完成,奠定了坚实基础。

连申线大套二线船闸是连申线航道整治工程的核心组成部分。工程建成后,将打破盐城南北向水运主通道通航“瓶颈”,实现连申线与淮河入海水道二期配套通航工程“并线段”全线贯通,完善盐城港“一港四区”高等级内联航道网络,对进一步提升滨海港区对外交通联络,促进地区经济发展、服务沿海开发等方面具有重大而深远的意义。

连申线大套二线船闸工程进展获多方关注

京杭运河淮安四线船闸
地连墙施工全速推进

本报讯(记者 成效彤)日前,淮安市淮安区发布的镜头对准了京杭运河淮安四线船闸——40余台机械设备同步联动,全省首座、全国二级航道首个四线船闸项目正加紧建设。从8月下旬首幅地连墙浇筑,到9月底冲刺主体基坑开挖条件,淮安四线船闸项目部仅用一个月时间,在千年运河畔啃下主体结构施工中最硬的一块“骨头”。

8月底,项目下闸首左侧支护XZS-08#地连墙顺利浇筑完成,项目地连墙施工正式拉开帷幕。地连墙施工启动的同时,项目各项工程同步展开。9月,项目部将目光锁定在更关键的目标上——完成下闸首支护防渗圈。为此,项目团队

紧盯节点、倒排工期,在保障京杭运河干线航道正常通航的前提下,科学组织地连墙大面积施工,快速形成基坑支护体系,严控质量安全,为下闸首主体基坑开挖提供条件。截至目前已完成钢筋地连墙27幅,占比10.8%。已完成产值约11379万元,占合同价57077.36万元的20%。

从首幅地连墙入槽,到主体基坑开挖在即,淮安四线船闸项目部正以极限作业姿态,在运河最繁忙的航运枢纽上稳步推进。下一步,项目部将继续紧盯年度目标,科学组织后续地连墙及主体结构施工,为打造平安百年品质工程、畅通京杭运河黄金水道贡献交工力量。

海内外双线报捷 集团两重点项目迎来关键节点

记者 丁云飞 罗建军

金秋九月,集团海内外重点工程捷报频传,集团建设者以实干实绩推动项目节点突破,为高质量履约再添新彩。

9月2日,由集团承建的孟加拉国达卡至阿苏利亚高架高速公路项目第二标段FA、FB辅道桥及E3a匝道正式通车。两侧辅道桥双向启用,社会车辆有序分流,周边居民出行更加安全便捷,主线施工区域同步释放,项目建设自此步入全新阶段。

通车仪式上,孟加拉国公路运输与桥梁部长谢赫·罗比乌尔·阿拉姆(Shaikh Rabiul Alam)、阿苏利亚区议员德万·穆罕默德·萨拉胡丁·巴布(Dewan Mohammad Salahuddin Babu)、乌托拉区议员S M贾汉吉尔·侯赛因(SM Jahangir Hos-sain)、孟加拉国桥梁管理局(BBA)局长穆罕默德·阿卜杜勒·鲁夫(Mohammad Abdur Rouf)等各界嘉宾出席。通用技术中机公司执行董事、总经理齐悦代表施工方致辞,向孟方各界对项目建设给予的支持表示感谢,并指出这一关键节点的突破为项目整体推进注入了强劲动力。

孟加拉达阿高速项目是中孟两国政府间的重要合作项目,也是“一带一路”倡议下的重要基础设施合作项目。该项目不仅是一条连接城市、改善交通的快速通道,更是一座连接中孟两国人民、凝聚信任与合作的友谊之桥。作为孟加拉达阿高速二标承建单位,集团深感责任重大、使命光荣,严格要求、积极督促项目部高质量、高效率建成工程。FA、FB辅道桥及E3a匝道施工以来,面对既有道路交通流量大、安全管控复杂等诸多挑战,项目团队始终坚持精细化管理,科学编制交通导改方案,严控质量安全底线,最终如期实现辅道桥及匝道通车目标。辅道桥的通车,实现了从“保畅通”到“促建设”的关键转换。此前,主线施工长期受制于社会车辆穿行,工效打折、风险居高。如今,社会交通全部转移至辅道,施工区域形成完整封闭作业面,大型设备进出无碍,材料运输畅通无阻,安全风险大幅降低,为主线桥后续施工创造了黄金窗口,为项目整体工期目标赢得了宝贵时间和空间。

9月4日,由集团参建的S44

安吉至旌德高速公路宁国至旌德段通过交工验收,全线建设任务圆满收官,正式具备通车条件。

宁旌高速全长约32公里,是安徽省“五纵十横”高速网重要联络线,也是长三角地区进入黄山风景区的便捷快速通道。全线按双向四车道高速公路标准建设,设计时速100公里。项目地处皖南山区,地形地貌复杂,桥隧占比达40.25%,施工难度较大。建设期间,项目部始终坚持高标准、严要求,统筹安全生产与工程质量,优化施工组织,强化履约管理。一线“开路人”不言苦、不怕累,战酷暑、顶风霜,日夜奋战、全力攻坚,最终高质、高效地攻克了难关,完成了建设任务。

宁旌高速是G4012溧宁高速与S11芜黄高速之间的联络线,打通了东向苏浙沪发达地区通往黄山及太平湖旅游的快速通道。这条高速公路的落地,进一步完善了高速公路路网,发挥路网规模效益,助力安徽更好地融入长三角区域一体化发展,加快与长三角区域互联互通。



海内外项目以实干实绩齐头并进。 基层单位 供图

编者按

本期继续推出优秀党员事迹系列报道,聚焦财务管理条线优秀党员。财务管理条线是集团经营成果落地的最终关口,涵盖账务核算、成本归集、资金管理、税务合规等核心职能,是保障资金安全、支撑决策部署、促进集团高质量发展的重要基石。他们以专业守牢资金底线,以精细管控赋能经营发展,默默守护集团资产安全与经营效益。

征途万里守初心 匠心筑梦写担当 (三)

本报编辑部

夏浩然同志自参加工作以来,深耕财务核算与税收政策,快速提升履职能力,逐步成长为集团财务中心税务领域业务骨干。他始终以党员标准严格要求自己,以专业能力守护税务合规底线,以务实举措推动管理提质增效,为集团经营效益提升与合规稳健运营作出积极贡献,现任集团财务管理中心主管。

入职之初,夏浩然同志在宜兴西沈大桥项目从事工作,面对陌生环境和实际业务,他从报销手续、做账规范学起,跟着师父一步步熟悉流程,逐步成长为全面负责项目财务核算、成本归集的业务骨干。项目一线的工作经历,让他深刻认识到,财务工作不仅是记账核算,更关系项目成本、资金安全和合规底线。2019年国家税务总局发布建筑服务分包款差额扣除相关政策后,他在办理

增值税预缴业务中,就钢结构销售与安装发票差额扣除事项与税务部门充分沟通,坚持以政策文件为依据,逐条梳理规定细则,提交政策解释说明,最终达成一致意见,为项目部避免了较大现金流损失,以专业坚守维护了企业合法经济利益。

在集团总部任职时,夏浩然同志先后担任税务专员、税务主管,聚焦税务合规管理与价值创造双向发力。针对多个项目成立分公司需求,他主动靠前服务,耐心解答税务登记、税种申报及相关政策适用等问题,全程指导规范办理税务事项,保障分公司顺利落地运营;各中心成立以来,他牵头开展分包单位终期决算税务条款审核,从源头管控税务风险,有效节约税款支出;在执行江苏省建集团部署的发票催收专项工作中,他全力推进

发票追缴,追回大量发票,为集团节约部分税金。

“梦虽遥,追则能达;愿虽艰,持则可圆。”夏浩然同志表示,税务工作既是企业合规经营的底线关口,也是提质增效的重要抓手。作为共产党员,必须坚守原则底线,深耕专业本领,把每一项政策学透,每一笔业务审严,每一个风险点管住,在政策边界内为集团争取最大合法效益,在风险面前守牢底线,为集团稳健运营、提质增效贡献先锋力量。

同样在财务战线,厉恒同志扎根基层、守好关口。他深知财务工作事关资金安全、运营规范和企业信誉,因此始终坚持高标准、严谨务实、恪尽职守,全力守好集团资金安全与财务合规底线,工作实绩得到干部职工普遍认可,先后获评“工会积极分子”“先进个人”“廉洁之星”等荣誉,

现任相关子公司财务负责人。

面对建筑行业项目分散、周期长、票据往来繁杂等实际问题,厉恒同志把“严”字贯穿全程,经手的每一笔资金、每一张票据都逐笔审核、逐票核验。日常工程款支付审核中,他对照合同条款、施工进度确认单、验收资料和发票信息逐项核验,手续不全或数据不符的一律退回补充;费用报销同样坚持原则,不符合制度标准、附件不完整的坚决不予通过,同时耐心向经办人讲清制度要求和规范标准,既守住审核关口,也做好业务支撑。

遇上跨年度项目结算、历史遗留账务清理、多标段集中对账等硬任务,厉恒同志主动扛下,从不推诿。每年年底决算、外部审计进场、税务集中申报的关键节点,他经常放弃休息加班加点,对照凭证和台账逐笔核对、

逐条梳理,反复校验数据逻辑,直到账实全部相符。靠着踏实较真的劲头,他经手的多项重点工作实现“零差错、零延误、零遗漏”,保障了资金拨付及时、审计顺利通过、财务报表按时上报,为公司生产经营平稳运转夯实财务基础。

“奉献不言苦、追求无止境”是厉恒同志常挂在嘴边的话。在他看来,财务岗位连着公司资金命脉,守好关口是岗位本分,更是党员责任。他将继续坚守岗位、精进本领,以更扎实的工作成效,为集团持续发展贡献先锋力量。

初心如磐行致远,使命在肩勇争先——他们以合规筑牢防线,用严谨把控关口,在服务集团高质量发展中作出表率,让党旗在财务管理一线高高飘扬。

平山建厂55周年征文选登

微型小说

五十五载荣耀路，二十韶华再出发

文/叶佳仁(平山公司)

心香一瓣

五十五载光阴，一棵幼苗长成参天栋梁；二十载蜕变，一艘航船劈开时代巨浪。江苏平山交通设施有限公司走过55个春秋。回望来路，平山发展之路是一部砥砺奋进的创业史，一部锐意改革的转型史，更是一部以“平山精神”为脊梁，在祖国交通大动脉上烙下印记的奋斗史诗。

筚路蓝缕奠基石

1970年，一群怀揣理想的建设者，用双手在苏中平原打下江苏平山最初的桩基。物资匮乏，技术薄弱，每根钢筋、每

方混凝土都凝聚着近乎原始的坚韧。“有条件要上，没有条件创造条件也要上！”这句铿锵誓言，成为融入平山血脉的第一缕基因。没有现代化机械，肩扛人抬是常态；图纸反复手绘，油灯下熬红双眼。正是“蚂蚁啃骨头”般的执着，让平山在艰难起步中赢得信任。汗水、白汽、车辙，编织起早期奋斗图景，为腾飞夯下坚实地基。

改制扬帆启新程

新千年，市场经济大潮奔涌。2005年，面对体制束缚与竞争加剧，平山人踏上改制征程。产权理顺、管理重构、市场意识重塑，每一步都伴随阵痛。领导小组反复推演，干部职工虽有

忐忑，更怀揣期盼。当“江苏平山交通设施有限公司”完成注册，公章落下，宣告一个面向市场、自负盈亏、活力迸发的现代企业扬帆起航了。

弄潮儿向涛头立

改制20年，从沪宁高速伸缩缝到沪陕改扩建交通设施，从孟加拉机场路桥梁支座到国省干道安保设施，平山名字与无数国家重大工程相连。每件产品镌刻质量追求，每道工序凝结工匠之心。国家级高新技术企业、多项行业认证，是市场对坚守的回音。在平山，“人”是最宝贵财富。职代会保障权益；技能比武、导师带徒铺就成长阶梯；文体活动凝聚力量；激励

机制点燃热情。一代代平山人将个人价值融入企业洪流，形成“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的独特气质。

精神灯塔照征程

五十五年，从蹒跚学步到步履铿锵；二十载，从破茧到翱翔。回望，为铭记创业艰辛与荣光；总结，为汲取前行智慧与力量；展望，为锚定更壮阔航程。前方，交通强国号角嘹亮，智能网联、绿色低碳浪潮奔涌。深信，根植深厚积淀、淬炼于改革实践的“平山精神”，必将引领全体平山人，在新时代东风里，让平山名字继续在中国乃至世界交通基础设施宏伟画卷上，书写璀璨篇章。

月满湘南 收官致远

文/侯永亮(湖南省零道高速项目)

心情日记

金秋，南岭山川清朗，桂香漫溢旷野，一轮圆月皎皎高悬，清辉洒满项目部的每一寸施工现场。此刻的零道高速工地，正处于紧张有序的扫尾收官阶段。

中秋月圆，最是团圆寄相思。每逢佳节，思乡之情油然而生，我们亏欠了家人朝夕陪伴，错过了故里岁岁烟火。但身为开路人，我们深知工程建设无小事，收官阶段更是品质把控的最后一道关口。附属工程查漏补缺、现场环境清理规整、安全质量复查核验，每一项琐碎工作都关乎工程成色，每一处细节打磨都关乎项目口碑。为守住建设成果、圆满完成竣工目标，全体员工舍小家、为大家，主动坚守一线，将思念藏心底，将担当落实处。

秋夜静谧，月光融融，点亮了收官路上的奋进身影。如今的零道高速施工现场，少了机器轰鸣的热火朝天，多了精雕细琢的严谨细致。技术人员逐项核

对细节、优化收尾工序，不放过一处瑕疵；现场管理人员巡回值守、严抓安全管控，压实收官责任；一线作业人员精益求精、规范作业，全力完善工程细节。全员凝心聚力、慎终如始，以高标准、严要求做好项目扫尾工作，力求完美收官、精品交付。

工地中秋，别有温情。远离家乡的我们，以项目部为家，以同事为亲友。朝夕并肩的坚守、携手同行的担当，让异乡的中秋不再孤单。一块月饼、一句共勉、一场并肩值守，汇聚成项目部最温暖的力量。大家同心同向、恪尽职守，在清冷月色下坚守岗位，在收官冲刺中不负使命，用平凡的坚守，书写开路人的责任与荣光。

中秋的圆月，见证着项目从荒芜山野到通途成型的蜕变，也镌刻着全体参建人员日夜奋斗的足迹。阶段性的成果来之不易，最后的坚守更需全力以赴。全体建设者不负朝夕耕耘，精益求精抓实收尾、全力以赴保障交付，以圆满的工程答卷，迎接新的征程！



天高云淡(摄影) 易铭(集团总部)

清澈

文/向阳(集团总部)

有的清澈如夏日溪流
有一眼望到底的洁净
更有灵动的跳跃
给经受炙烤的人带来丝丝清凉
给经受磨砺的人带去抚慰与熨帖

有的清澈如秋夜繁星
用璀璨夺目的光芒
照亮我们脚下的迢迢路途
为迷茫的人点亮心中那盏未熄的灯
为奔跑的人指引前方的目标与方向

有的清澈如冬日暖阳
以点滴的关爱与温情
寄予无尽的善意与悲悯
那是连接你我之间的纽带
更是构筑人与人和谐相处的底色

有的清澈如春日繁花
以独有的绚烂与曼妙
让我们感知自然与人生的美好
激发我们奋进向前的动力
成为我们生生不息的源泉

三味书香

《平凡的世界》读后感

文/刘清阳(苏亿路桥公司)

读完路遥的《平凡的世界》，心中久久不能平静。这本书以孙少安、孙少平兄弟的奋斗历程为主线，展现1975年到1985年间中国城乡社会的巨大变迁。它不仅是一部小说，更是一面映照现实的镜子，一曲献给普

通劳动者的赞歌。

书中最打动我的，是那份在苦难中依然不屈不挠的奋斗精神。孙少平渴望走出农村，即使做着最苦的揽工汉，也不曾放弃读书与思考；孙少安扎根乡土，为了家庭与乡亲，一次次挣扎前

行。他们身处物质匮乏的年代，却拥有无比富足的灵魂。命运总是不如人愿，但往往是在无数的痛苦中，在重重的矛盾和艰辛中，人才会变得成熟。

我们是否还能保持那份对理想的执着？是否能在

遭遇挫折时拥有“从零开始”的勇气？真正的伟大并非来自外在的成就，而是源于内心对生活的热爱与担当。重读这部经典，能让我们在平凡的生活中找到不平凡的力量，脚踏实地，仰望星空。